



Государственного бюджетного профессионального
образовательного учреждения Ростовской области
«Азовский казачий кадетский аграрно-технологический
техникум»

Рассмотрено:
Педагогическим советом
ГБПОУ РО «АККАТТ»
Протокол № 1
от «31» 08 2023

Утверждаю:
Директор ГБПОУ РО «АККАТТ»
Д.В. Романченко
от «01» 09 2023г.
Приказ № 104 от «01» 09 2023

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**ПМ. 02 Техническое обслуживание автотранспорта
МДК 02.01 Техническое обслуживание автомобилей**

Профессия:

23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Квалификации:

ОКПР 18511 Слесарь по ремонту автомобилей 3 разряда

ОКПР 11442 Водитель автомобиля категории «В»

Форма обучения

очная

Срок обучения

1 год 10 месяцев

г. Азов
2023



Рабочая программа **ПМ. 02 Техническое обслуживание**
автотранспорта МДК 02.01 Техническое обслуживание автомобилей
разработана на основе: Федерального государственного образовательного
стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.17
Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей утв. приказом
Министерства образования и науки РФ от 9 декабря 2016 г. N 1581)С
изменениями и дополнениями от: 17 декабря 2020 г., 1 сентября 2022 г.
и технологического профиля профессионального образования

Организация-разработчик: государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение Ростовской области
«Азовский казачий кадетский аграрно-технологический техникум»

Разработчик: Р. Жирнов Жирнов Роман Юрьевич преподаватель
высшей квалификационной категории
ГБПОУ РО «АККАТТ»,

Рассмотрена и одобрена предметно-цикловой комиссией
технологического профиля Протокол № 7 от 31 августа 2023 г.

Председатель ПЦК Р. Жирнов Жирнов Р. Ю.,

СОГЛАСОВАНО:



1. Тарасенко Д.В., ген. директор ООО «ТАРАСЕНКО»

2. Сага А.Н., ген. директор ЗАО «Азовская СТОА ДАС»



СОДЕРЖАНИЕ

№№ п/п	Наименование	Страницы
	ПМ.02 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОТРАНСПОРТА	
1	Общая характеристика рабочей программы профессионального модуля	4
2	Структура и содержание профессионального модуля	10
	МДК 02.01. Техническое обслуживание автомобилей	
2	Условия реализации программы МДК 02.01.	18
4	Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля МДК 02.01.	22
	МДК 02.02 Теоретическая подготовка водителя автомобиля категории «В»	
5	Пояснительная записка МДК 02.02	24
6	Структура и содержание МДК 02.02	29
7	Условия реализации программы МДК 02.02	72
8	Контроль и оценка результатов освоения МДК 02.02	82

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.02. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОТРАНСПОРТА

1.1. Место профессионального модуля в структуре программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта является обязательной частью профессионального цикла программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих в соответствии с ФГОС СПО по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, входящей в укрупненную группу профессий и специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

1.2. Цель и планируемые результаты освоения профессионального модуля

В результате изучения профессионального модуля студент должен освоить основной вид деятельности: **«Техническое обслуживание автотранспорта»** согласно требованиям нормативно-технической документации и, соответствующие ему общие компетенции и профессиональные компетенции:

1.2.1 Перечень общих компетенций

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

. Выпускник, освоивший образовательную программу, должен обладать профессиональными компетенциями (далее - ПК), соответствующими основным видам деятельности:

ВД.2 Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации:

ПК 2.1. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.

ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.

ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.

ПК 2.4. Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.

ПК 2.5. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов.

Код	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций.
ВД 1	Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля.
ПК 1.1	Определять техническое состояние автомобильных двигателей.
ПК 1.2	Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей.
ПК 1.3	Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий.
ПК 1.4	Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей.
ПК 1.5	Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ.

2.3. Требования к результатам освоения основных видов деятельности образовательной программы среднего профессионального образования по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Основные виды деятельности	Требования к знаниям, умениям, практическому опыту
Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации	<p>знать:</p> <p>3.1 виды технического обслуживания автомобилей и технологической документации по техническому обслуживанию;</p> <p>3.2 типы и устройство стендов для технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей;</p> <p>3.3 устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей;</p> <p>3.4 технические условия на регулировку отдельных механизмов и узлов;</p> <p>3.5 виды работ при техническом обслуживании двигателей различных типов, технические условия их выполнения;</p> <p>3.6 правила эксплуатации транспортных средств и правила дорожного движения;</p> <p>3.7 порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств и работ по его техническому обслуживанию;</p> <p>3.8 перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств;</p> <p>3.9 приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;</p> <p>3.10 основы безопасного управления транспортными средствами;</p> <p>уметь:</p> <p>У.1 применять нормативно-техническую документацию по техническому обслуживанию автомобилей;</p> <p>У.2 выбирать и пользоваться инструментами, приспособлениями и стендами для технического обслуживания систем и частей автомобилей;</p> <p>У.3 безопасно управлять транспортными средствами; проводить контрольный осмотр транспортных средств;</p> <p>У. 4 устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, с соблюдением требований безопасности;</p> <p>У. 5 получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную</p>

	<p>документацию.</p> <p>иметь практический опыт в:</p> <p>ПО.1 выполнении регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей;</p> <p>ПО.2 выполнении работ по ремонту деталей автомобиля; управлении автомобилями.</p>
--	--

<p>ПК 2.1. <i>Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей</i></p>	<p>ПО. 3 Практический опыт: Приём автомобиля на техническое обслуживание</p>
	<p>У. 6 Умения: Принимать заказ на техническое обслуживание автомобиля, проводить его внешний осмотр, составлять необходимую приемочную документацию</p>
	<p>З. 11 Знания: Марки и модели автомобилей, их технические характеристики, особенности конструкции и технического обслуживания. Технические документы на приёмку автомобиля в технический сервис. Психологические основы общения с заказчиками</p>
	<p>ПО. 4 Практический опыт: Перегон автомобиля в зону технического обслуживания</p>
	<p>У. 7 Умения: Управлять автомобилем</p>
	<p>З. 12 Знания: Правила дорожного движения и безопасного вождения автомобиля, психологические основы деятельности водителя, правила оказания первой помощи при ДТП</p>
	<p>ПО. 5 Практический опыт: Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию автомобильных двигателей</p>
	<p>У. 8 Умения: Безопасно и качественно выполнять регламентные работы по разным видам технического обслуживания в соответствии с регламентом авто производителя: замене технических жидкостей, замене деталей и расходных материалов, проведению необходимых регулировок и др. Использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности. Определять основные свойства материалов по маркам. Выбирать материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения</p>
	<p>З. 13 Знания: Устройство двигателей автомобилей, принцип действия его механизмов и систем, неисправности и способы их устранения, основные регулировки систем и механизмов двигателей и технологии их выполнения, свойства технических жидкостей. Перечни регламентных работ, порядок и технологии их проведения для разных видов технического обслуживания. Особенности регламентных работ для автомобилей различных марок. Основные свойства, классификация, характеристики применяемых в профессиональной деятельности материалов. Физические и химические свойства горючих и смазочных материалов. Области применения материалов</p>
	<p>ПО. 6 Практический опыт: Сдача автомобиля заказчику. Оформление технической документации</p>
<p>У. 9 Умения: Применять информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по проведению технического обслуживания автомобилей. Заполнять форму наряда на проведение технического обслуживания автомобиля. Заполнять</p>	

		сервисную книжку. Отчитываться перед заказчиком о выполненной работе
		З. 14 Знания: Формы документации по проведению технического обслуживания автомобиля на предприятии технического сервиса, технические термины. Информационные программы технической документации по техническому обслуживанию автомобилей
ПК 2.2. Осуществлять техническое ПО. 3 обслуживание электрических и электронных систем автомобилей	ПО. 7 Практический опыт: Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию электрических и электронных систем автомобилей	
	У. 10 Умения: Измерять параметры электрических цепей автомобилей. Пользоваться измерительными приборами. Безопасно и качественно выполнять регламентные работы по разным видам технического обслуживания: проверке состояния элементов электрических и электронных систем автомобилей, выявлению и замена неисправных	
	З. 15 Знания: Основные положения электротехники. Устройство и принцип действия электрических машин и оборудования. Устройство и принцип действия электрических и электронных систем автомобилей, неисправности и способы их устранения. Перечни регламентных работ и порядок их проведения для разных видов технического обслуживания. Особенности регламентных работ для автомобилей различных марок. Меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами	
ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий ПО. 3 сий	ПО.8 Практический опыт: Выполнение регламентных работ технических обслуживаний автомобильных трансмиссий	
	У. 11 Умения: Безопасно и высококачественно выполнять регламентные работы по разным видам технического обслуживания: проверке состояния автомобильных трансмиссий, выявлению и замене неисправных элементов. Использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности. Выбирать материалы на основе анализа их свойств, для конкретного применения. Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности	
	З. 16 Знания: Устройства и принципы действия автомобильных трансмиссий, неисправности и способы их устранения. Перечни регламентных работ и порядок их проведения для разных видов технического обслуживания. Особенности регламентных работ для автомобилей различных марок и моделей. Физические и химические свойства горючих и смазочных материалов. Области применения материалов. Правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности	
ПК 2.4. Осуществлять техническое	ПО.9 Практический опыт: Выполнение регламентных работ технических обслуживаний ходовой части и механизмов управления автомобилей	

	<i>обслуживание ходовой части и механизмов управлением автомобилем</i>	<p>У. 12 Умения: Безопасно и высококачественно выполнять регламентные работы по разным видам технического обслуживания: проверке состояния ходовой части и механизмов управления автомобилей, выявлению и замене неисправных элементов. Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности</p>
		<p>З. 17 Знания: Устройство и принцип действия ходовой части и механизмов управления автомобилей, неисправности и способы их устранения.</p> <p>Перечни регламентных работ и порядок их проведения для разных видов технического обслуживания. Особенности регламентных работ для автомобилей различных марок моделей.</p> <p>Правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности</p>
	<i>ПК 2.5. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов</i>	<p>ПО. 10 Практический опыт: Выполнение регламентных работ технических обслуживаний автомобильных кузовов</p>
		<p>У. 13 Умения: Безопасно и качественно выполнять регламентные работы по разным видам технического обслуживания: проверке состояния автомобильных кузовов, чистке, дезинфекции, мойке, полировке, подкраске, устранению царапин и вмятин.</p> <p>Использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности.</p> <p>Выбирать материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения</p>
		<p>З. 18 Знания: Устройства автомобильных кузовов, неисправности и способы их устранения. Перечни регламентных работ и порядок их проведения для разных видов технического обслуживания. Особенности регламентных работ для автомобилей различных марок и моделей. Основные свойства, классификация, характеристики применяемых в профессиональной деятельности материалов. Области применения материалов. Характеристики лакокрасочных покрытий автомобильных кузовов</p>

Коды личностных результатов (преподаватель выбирает из программы воспитания)

Личностные результаты реализации программы воспитания, определенные отраслевыми требованиями к деловым качествам личности	
Соблюдающий в своей профессиональной деятельности этические принципы: честности, независимости, профессионального скептицизма, противодействия коррупции и экстремизму, обладающий системным мышлением и умением принимать решение в условиях риска и неопределенности.	ЛР 16
Готовый соответствовать ожиданиям работодателей: проектно мыслящий, эффективно взаимодействующий с членами команды и сотрудничающий с другими людьми, осознанно выполняющий профессиональные требования, ответственный, пунктуальный, дисциплинированный, трудолюбивый, критически мыслящий, нацеленный на достижение поставленных целей; демонстрирующий профессиональную жизнестойкость.	ЛР 17
Открытый к текущим и перспективным изменениям в мире труда и профессий.	ЛР 18
Личностные результаты реализации программы воспитания, определенные субъектом Российской Федерации	

Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках. (в ред. Приказа Министерства Просвещения России от 17.12.2020 N 747).	ЛР 19
Активно применяющий полученные знания на практике.	ЛР 20
Способный анализировать производственную ситуацию, быстро принимать решения.	ЛР 21
Проявление терпимости и уважения к обычаям и традициям народов России и других государств, способности к межнациональному и межконфессиональному согласию.	ЛР 22
Личностные результаты реализации программы воспитания, определенные ключевыми работодателями	
Соблюдающий профессиональную этику, т.е. проявлять доброжелательность и радушие, сохранять сдержанность и тактичность, выглядеть внешне привлекательно, демонстрировать культуру речевого общения, соблюдать принятые в обществе устойчивые формы обращения.	ЛР 23
Личностные результаты реализации программы воспитания, определенные субъектами образовательного процесса	
Демонстрирующий социально и профессионально значимые качества личности: трудолюбие, ответственность, стрессоустойчивость, внимание к деталям.	ЛР 24

1.3. Количество часов, отводимое на освоение профессионального модуля

Всего часов: **343 часов**, из них:

на освоение МДК – **259 часа***

на практики:

учебную - **72 часа**

Экзамен квалификационный - **12 часов**

*** В том числе вариативной части в объеме -41час.**

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

2.1. Структура профессионального модуля ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта

Коды профессиональных и общих компетенций	Наименование дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Объем образовательной программы в академических часах									
		Всего	Самостоятельная работа	Работа обучающихся во взаимодействии с преподавателем					Практика		
				всего в взаимодействии с преподавателем	Теоретическое обучение	лабораторные и практические занятия	в форме практической подготовки	Консультации	Промежуточная аттестация	Учебная	Производственная
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ПК 2.1 -2.5 ОК 01-ОК 09	ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта	343	20	323	152	64		19	16	72	
ПК 2.1 -2.5 ОК 01-ОК 09	МДК 02.01 Техническое обслуживание автомобилей	90	10	80	36	32		12			
ПК 2.1 -2.5 ОК 01-ОК 09	МДК 02.02 Теоретическая подготовка водителя автомобиля категории «В»	169	10	159	116	32		7	4		
	Учебная практика	72	0	72						72	
	Квалификационный экзамен	12	0	12					12		
	Производственная практика										
ПК 2.1 -2.5 ОК 01-ОК 09	Индивидуальное вождение автомобиля категории «В» вне сетки расписания-56 часов										

**2.2. Тематический план и содержание профессионального модуля ПМ.02. Техническое обслуживание автотранспорта
МДК 02.01. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ. 02.01**

Наименование разделов и тем профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК).	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная учебная работа обучающихся	Объем в часах	Код ПК, ОК	Код ПО/У/З ЛР
1	2	3		
МДК. 02.01 Техническое обслуживание автомобилей.		90		
Тема 1.1 Организация и регламенты технического обслуживания автомобилей.	Содержание. 1 Организация технического обслуживания. 2 Методы организации технического обслуживания. 3 Стационарное оборудование для технического обслуживания. 4 Перечень неисправностей и условий при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.	4	ОК.01, ОК.02, ОК.04, ОК.05	ЛР16-ЛР24
Тема 1.2 Техническое обслуживание автомобильных двигателей.	Содержание. 1 Контрольный осмотр двигателя. 2 Определение технического состояния двигателя. 3 Работы, выполняемые при техническом обслуживании двигателя. 4 Техническое обслуживание газораспределительного механизма. 5 Работы, выполняемые при техническом обслуживании системы охлаждения. 6 Работы, выполняемые при техническом обслуживании системы смазки. 7 Работы, выполняемые при техническом обслуживании системы питания бензинового двигателя.	19	ОК.01, ОК.02, ОК.04, ОК.05 ПК.2.1 ПК.1.1	ПО.1, ПО.2, ПО. 3, ПО.4, ПО. 5, ПО.6 У.1 – У.5, У.9 3. 1-3. 10, 3.11-3.14 ЛР16-ЛР24

			1 1..1	
	8 Работы, выполняемые при техническом обслуживании системы питания дизельного двигателя.			
	9 Определение качественных показателей проведенного технического обслуживания двигателя.			
	В том числе практические занятия.	10		
	№ 1 Техническое обслуживание кривошипно-шатунного механизма двигателя.		ОК.01, ОК.02, ОК.04, ОК.05 ПК.2.1 ПК.1.1	ПО.1, ПО.2, ПО. 3, ПО.4, ПО. 5, ПО.6 У.1 – У.5, У.9 З. 1-3. 10, 3.11-3.14 ЛР16-ЛР24
	№ 2 Техническое обслуживание газораспределительного механизма двигателя с нижним расположением распределительного вала.			
	№ 3 Техническое обслуживание системы смазки двигателей.			
	№ 4 Техническое обслуживание систем охлаждения двигателя с жидкостным охлаждением.			
	№ 5 Техническое обслуживание системы питания карбюраторного двигателя.			
	№ 6 Техническое обслуживание системы питания бензинового двигателя с электронным впрыском топлива.			
	№ 7 Техническое обслуживание системы питания топливом дизельного двигателя с механическим распределенным впрыском топлива (ТНВД).			
	№ 8 Техническое обслуживание системы питания топливом дизельного двигателя с электронным впрыском топлива.			
	№ 9 Техническое обслуживание системы питания двигателей с газобаллонными установками.			
	№ 10 Проверка герметичности систем питания топливом бензиновых,			

	дизельных и двигателей работающих на газе.			
Тема 1.3 Техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.	Содержание.	12		
	1 Оборудование, приборы и инструменты для проведения технического обслуживания электрооборудования автомобилей.		ОК.01, ОК.02, ОК.04, ОК.05 ОК.09 ПК.2.2 ПК.1.2	ПО.1, ПО.2, ПО. 7, У.1 – У.5, У.10 З. 1-3. 10, 3.15 ЛР16-ЛР24
	2 Техническое обслуживание источников электрического тока на автомобиле.			
	3 Техническое обслуживание электрического стартера.			
	4 Техническое обслуживание системы зажигания.			
	5 Техническое обслуживание приборов освещения и световой сигнализации.			
	6 Безопасные условия труда при техническом обслуживании электрооборудования автомобилей.			
	В том числе практические занятия.	6		
	№ 11 Техническое обслуживание систем зажигания.		ОК.01, ОК.02, ОК.04, ОК.05 ОК.09 ПК.2.2 ПК.1.2	ПО.1, ПО.2, ПО. 7, У.1 – У.5, У.10 З. 1-3. 10, 3.15 ЛР16-ЛР24
	№ 12 Техническое обслуживание генератора.			
№ 13 Техническое обслуживание стартеров.				
№ 14 Техническое обслуживание внешних световых приборов автомобиля.				
№ 15 Техническое обслуживание приборов световой и звуковой сигнализации.				
№ 16 Техническое обслуживание электронных систем автомобиля.				
Тема 1.4 Техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.	Содержание.	12		
	1 Работы, выполняемые при техническом обслуживании механизмов трансмиссии. Оборудование используемое для проведения технического обслуживания трансмиссий		ОК.01, ОК.02, ОК.04, ОК.05 ОК.09	ПО.1, ПО.2, ПО. 8 У.1 – У.5, У.11 З. 1-3. 10, 3.16
	2 Техническое обслуживание муфты сцепления автомобилей.			
	3 Техническое обслуживание коробок передач.			
	4 Техническое обслуживание автоматических коробок передач.			

	5 Техническое обслуживание промежуточного соединения автомобилей и ведущего моста.		ПК.2.3 ПК.1.3	ЛР16-ЛР24
	6 Безопасные условия труда при техническом обслуживании трансмиссии автомобилей.			
	В том числе практические занятия.	6		
	№ 17 Техническое обслуживание муфты сцепления грузового автомобиля.		ОК.01, ОК.02, ОК.04, ОК.05 ОК.09 ПК.2.3 ПК.1.3	ПО.1, ПО.2, ПО. 8 У.1 – У.5, У.11 З. 1-3. 10, 3.16 ЛР16-ЛР24
	№ 18 Техническое обслуживание коробки передач сцепления грузового автомобиля.			
	№ 19 Техническое обслуживание промежуточного соединения грузового автомобиля.			
	№ 20 Техническое обслуживание ведущего моста грузового автомобиля.			
	№ 21 Техническое обслуживание промежуточного соединения с шарнирами равных угловых скоростей.			
	№ 22 Техническое обслуживание автоматической трансмиссии.			
Тема 1.5	Содержание.	16		
Техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.	1 Работы выполняемые при техническом обслуживании ходовой части.		ОК.01, ОК.02, ОК.04, ОК.05 ОК.09 ПК.2.4 ПК.1.4	ПО.1, ПО.2, ПО. 9 У.1 – У.5, У.12 З. 1-3. 10, 3.17 ЛР16-ЛР24
	2 Регулировка схождения и развала управляемых колёс. Обслуживание автомобильных шин.			
	3 Работы выполняемые при техническом обслуживании тормозной системы.			
	4 Техническое обслуживание тормозной системы с гидравлическим приводом и с пневматическим приводом.			
	5 Техническое обслуживание тормозных механизмов и стояночной тормозной системы.			
	6 Техническое обслуживание рулевого механизма.			
	7 Техническое обслуживание рулевого привода.			

	8 Безопасные условия труда при техническом обслуживании ходовой части и механизмов управления автомобилей.			
	В том числе практические занятия.	8		
	№ 23 Техническое обслуживание ходовой части не зависимой системы.		ОК.01, ОК.02, ОК.04, ОК.05 ОК.09 ПК.2.4 ПК.1.4	ПО.1, ПО.2, ПО. 9 У.1 – У.5, У.12 З. 1-3. 10, 3.17 ЛР16-ЛР24
	№ 24 Техническое обслуживание ходовой части зависимой системы.			
	№ 25 Техническое обслуживание тормозного привода.			
	№ 26 Техническое обслуживание тормозного механизма.			
	№ 27 Техническое обслуживание стояночной тормозной системы.			
	№ 28 Техническое обслуживание рулевого механизма без усилителя.			
	№ 29 Техническое обслуживание рулевого механизма с усилителем.			
	№ 30 Техническое обслуживание привода.			
Тема 1.6	Содержание.	5		
Техническое обслуживание автомобильных кузовов.	1 Оборудование для мойки и очистки несущей системы.		ОК.01, ОК.02, ОК.04, ОК.05 ОК.09 ПК.2.5\ ПК.1.5	ПО.1, ПО.2, ПО. 10 У.1 – У.5, У.13 З. 1-3. 10, 3.18 ЛР16-ЛР24
	2 Антикоррозионная защита.			
	3 Безопасные условия труда при техническом обслуживании автомобильных кузовов.			
	В том числе практические занятия.	2		
	№ 31 Техническое обслуживание механизмов кузовов и кабин автомобилей.		ОК.01, ОК.02, ОК.04, ОК.05 ОК.09 ПК.2.5	ПО.1, ПО.2, ПО. 10 У.1 – У.5, У.13 З. 1-3. 10, 3.18 ЛР16-ЛР24
	№ 32 Техническое обслуживание лакокрасочных покрытий автомобильных кузовов.			

			ПК.1.5	
Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся при изучении МДК 12.01		10		
1	Регламент по обслуживанию автомобилей зарубежного производства.	1		
2	Организация технического обслуживания автомобилей за рубежом.	1		
3	Техническое обслуживание масляного центробежного фильтра.	1	ОК.01, - ОК.09 ПК.2.1 ПК.1.1	ПО.1, ПО.2, ПО. 3, ПО.4, ПО. 5, ПО.6 У.1 – У.5, У.9 З. 1-3. 10, 3.11-3.14 ЛР16-ЛР24
4	Техническое обслуживание системы очистки воздуха в автомобилях.	1		
5	Техническое обслуживание турбокомпрессора.	1		
6	Техническое обслуживание свечей зажигания.	1	ОК.01, - ОК.09 ПК.2.2 ПК.1.2	ПО.1, ПО.2, ПО. 7, У.1 – У.5, У.10 З. 1-3. 10, 3.15 ЛР16-ЛР24
7	Техническое обслуживание прерывателя-распределителя.	1		
8	Техническое обслуживание электропроводки.	1		
9	Техническое обслуживание привода выключения муфты сцепления.	1	ОК.01, - ОК.09 ПК.2.3 ПК.1.3	ПО.1, ПО.2, ПО. 8 У.1 – У.5, У.11 З. 1-3. 10, 3.16 ЛР16-ЛР24
10	Техническое обслуживание гидровакуумного усилителя тормозов.	1	ОК.01, - ОК.09 ПК.2.4 ПК.1.4	ПО.1, ПО.2, ПО. 9 У.1 – У.5, У.12 З. 1-3. 10, 3.17 ЛР16-ЛР24
Учебная практика МДК 02.01 Виды работ:		72		
1	Ежесменное техническое обслуживание легкового автомобиля ВАЗ – 2105.	6	ОК.01, - ОК.09 ПК.2.1 ПК.1.1	ПО.1, ПО.2, ПО. 3, ПО.4, ПО. 5, ПО.6 У.1 – У.5, У.9 З. 1-3. 10, 3.11-3.14
2	Техническое обслуживание двигателя ВАЗ – 21099.	6		
3	Техническое обслуживание газораспределительного механизма двигателя внутреннего сгорания.	6		

4 Техническое обслуживание системы охлаждения и системы смазки двигателя внутреннего сгорания.	6		ЛР16-ЛР24
5 Техническое обслуживание системы питания бензинового двигателя внутреннего сгорания.	6		
6 Техническое обслуживание системы питания дизельного двигателя внутреннего сгорания.	6		
7 Техническое обслуживание электрооборудования легкового автомобиля.	6	ОК.01, - ОК.09 ПК.2.2 ПК.1.2	ПО.1, ПО.2, ПО. 7, У.1 – У.5, У.10 З. 1-3. 10, 3.15 ЛР16-ЛР24
8 Техническое обслуживание муфты сцепления двигателя ЗМЗ – 406.	6	ОК.01, - ОК.09 ПК.2.3 ПК.1.3	ПО.1, ПО.2, ПО. 8 У.1 – У.5, У.11 З. 1-3. 10, 3.16 ЛР16-ЛР24
9 Техническое обслуживание коробки передач и промежуточного соединения автомобиля ВАЗ – 2105.	6		
10 Техническое обслуживание рулевого механизма автомобиля ГАЗ – 53.	6	ОК.01, - ОК.09 ПК.2.4 ПК.1.4	
11 Техническое обслуживание тормозной системы автомобиля ВАЗ – 2105.	6		
12 Техническое обслуживание ходовой системы легкового автомобиля. Дифференцированный зачёт по учебной практике УП 02.	6		

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ МДК 02.01 Техническое обслуживание автомобилей

3.1. Для реализации программы МДК 02.01 Техническое обслуживание автомобилей предусмотрены следующие специальные помещения:

Кабинет «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей», оснащенный оборудованием:

- рабочее место преподавателя,
- рабочие места обучающихся,
- комплекты учебных пособий по курсу «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей»,
- тематические стенды,
- узлы основных систем автомобиля: двигатели с навесным оборудованием, трансмиссии, рулевое управление, тормозная система,

• основные приспособления и инструмент для освоения технологии ремонта автомобилей *и техническими средствами:*

- мультимедийная система (экспозиционный экран, мультимедийный проектор, акустическая система, принтер, сканер, компьютер с лицензионным программным обеспечением общего и профессионального назначения).

Мастерские: по ремонту и обслуживанию автомобилей с участками (или постами),

- мойка

• расходные материалы для мойки автомобилей (шампунь для бесконтактной мойки автомобилей, средство для удаления жировых и битумных пятен, средство для мытья стекол, полироль для интерьера автомобиля),

- микрофибра,
- пылесос,
- водосток,
- моечный аппарат высокого давления с пеногенератором

- слесарно-механический

• подъемник,
• оборудование для замены эксплуатационных жидкостей (бочка для слива и откачки масла, аппарат для замены тормозной жидкости, масляный нагнетатель),

- трансмиссионная стойка,
- инструментальная тележка с набором инструмента (гайковерт пневматический, набор торцевых головок, набор накидных/рожковых ключей, набор отверток, набор шестигранников, динамометрические ключи, молоток, набор выколоток, плоскогубцы, кусачки),

- переносная лампа,
- приточно-вытяжная вентиляция,
- вытяжка для отработавших газов,
- комплект демонтаж-монтажного инструмента и приспособлений (набор приспособлений для вдавливания тормозных суппортов, съемник универсальный, съемник масляных фильтров, струбцина для стяжки пружин),

• набор контрольно-измерительного инструмента; (прибор для регулировки света фар, компрессометр, прибор для измерения давления масла, прибор для измерения давления в топливной системе, штангенциркуль, микрометр, нутромер, набор щупов),

- верстаки с тисками,

- стенд для регулировки углов установки колес,
- пневмолиния (шланги с быстросъемным соединением),
- компрессор,
- подкатной домкрат

- диагностический

- подъемник,
- диагностическое оборудование (система компьютерной диагностики с необходимым программным обеспечением; сканер, диагностическая стойка, мультиметр, осциллограф, компрессометр, люфтомер, эндоскоп, стетоскоп, газоанализатор, пуско-зарядное устройство, вилка нагрузочная, лампа ультрафиолетовая, аппарат для заправки и проверки давления системы кондиционера, термометр),

- инструментальная тележка с набором инструмента (гайковерт пневматический, набор торцевых головок, набор накидных/рожковых ключей, набор отверток, набор шестигранников, динамометрические ключи, молоток, набор выколоток, плоскогубцы, кусачки),

- кузовной

- стапель,
- тумба инструментальная (гайковерт пневматический, набор торцевых головок, набор накидных/рожковых ключей, набор отверток, набор шестигранников, динамометрические ключи, молоток, набор выколоток, плоскогубцы, кусачки),

- набор инструмента для разборки деталей интерьера,
- набор инструмента для демонтажа иклейкиклеиваемых стекол,
- сварочное оборудование (сварочный полуавтомат, сварочный инвертор, экраны защитные, расходные материалы: сварочная проволока, электроды, баллон со сварочной смесью),

- отрезной инструмент (пневматическая болгарка, ножовка по металлу, пневмоотбойник),
- гидравлические растяжки,
- измерительная система геометрии кузова (линейка шаблонная, толщиномер),

- споттер,
- набор инструмента для рихтовки (молотки, поддержки, набор монтажных лопаток, рихтовочные пилы),

- набор трубцин,
- набор инструментов для нанесения шпатлевки (шпатели, расходные материалы: шпатлёвка, отвердитель),

- шлифовальный инструмент (пневматическая угло-шлифовальная машинка, эксцентриковая шлифовальная машинка, кузовной рубанок)

- окрасочный

- пост подбора краски (микс-машина, рабочий стол, колор-боксы, весы электронные),
- пост подготовки автомобиля к окраске,
- шлифовальный инструмент ручной и электрический (эксцентриковые шлифовальные машины, рубанки шлифовальные),

- краскопульты (краскопульты для нанесения грунтовок, базы и лака),
- расходные материалы для подготовки и окраски автомобилей (скотч малярный и контурный, пленка маскировочная, грунтовка, краска, лак, растворитель, салфетки безворсовые, материал шлифовальный),

- окрасочная камера

- агрегатный

- мойка агрегатов,

- комплект демонтажнo-монтажнoгo инструмента и приспособлений (съемник универсальный 2/3 лапы, съемник масляных фильтров, приспособление для снятия клапанов),
- верстаки с тисками,
- пресс гидравлический,
- набор контрольно-измерительного инструмента (штангенциркуль, микрометр, нутромер, набор щупов),
- инструментальная тележка с набором инструмента (гайковерт пневматический, набор торцевых головок, набор накидных/рожковых ключей, набор отверток, набор шестигранников, динамометрические ключи, молоток, набор выколоток, плоскогубцы, кусачки),
- пневмолиния,
- пистолет продувочный,
- стенд для позиционной работы с агрегатами,
- плита для притирки ГБЦ,
- масленка,
- оправки для поршневых колец,
- переносная лампа,
- вытяжка местная,
- приточно-вытяжная вентиляция,
- поддон для технических жидкостей,
- стеллажи.

Оснащенные базы практики

Базы практик обеспечивают прохождение практики всеми обучающимися в соответствии с учебным планом.

Учебная практика реализуется в мастерских техникума и имеющих в наличии оборудование, инструменты, расходные материалов, обеспечивающие выполнение всех видов работ, определенных настоящей программой.

Общее оснащение рабочих мест обучающихся для демонстрации компетенций в рамках МДК 01.02

- автомобиль;
- подъемник;
- пневмолиния или компрессор;
- подкатной домкрат;
- трансмиссионная стойка;
- инструментальная тележка с набором инструмента;
- переносная лампа;
- приточно-вытяжная вентиляция;
- вытяжка для отработавших газов;
- комплект демонтажнo-монтажнoгo инструмента и приспособлений;
- набор контрольно-измерительного инструмента;
- верстаки с тисками;
- стенд для регулировки углов установки колес;
- оборудование для замены эксплуатационных жидкостей.

3.2. Информационное обеспечение реализации программы

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации имеет печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, рекомендуемые для использования в образовательном процессе.

3.2.1. Печатные издания

1. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (дипломное проектирование)/ Светлов М.В. – М: КНОРУС, 2018 – 320 с.

3.2.2. Электронные издания (электронные ресурсы)

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ МДК 02.01 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ

Код и наименование профессиональных и общих компетенций, формируемых в рамках модуля МДК 02.01	Критерии оценки	Методы оценки
<p>ПК 2.1 Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.</p> <p>ПК 2.2 Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей</p> <p>ПК 2.3 Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.</p> <p>ПК 2.4 Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.</p> <p>ПК 2.5 Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов.</p> <p>МДК 02.01</p>	<p>Демонстрировать знания:</p> <p>Марок и моделей автомобилей, их технических характеристик, особенностей конструкции и технического обслуживания. Технических документов на приёмку автомобиля в технический сервис. Психологических основ общения с заказчиками. Правила дорожного движения и безопасного вождения автомобиля. Устройства систем, агрегатов и механизмов автомобилей, принцип действия его механизмов и систем, неисправности и способы их устранения, основные регулировки систем и механизмов автомобилей и технологии их выполнения, свойства технических жидкостей.</p> <p>Перечни регламентных работ, порядок и технологии их проведения для разных видов технического обслуживания. Особенности регламентных работ для автомобилей различных марок. Документация по проведению технического обслуживания автомобиля на предприятии технического сервиса, технические термины. Информационные программы технической документации по техническому обслуживанию автомобилей</p>	<p>Текущий контроль: Устный опрос на урок теоретического обучения Тестирование Оценка результатов выполнения тестовых заданий;</p> <p>Промежуточная аттестация: экзамен по междисциплинарным курсам</p>

	<p>Умения: Принимать заказ на техническое обслуживание автомобиля, проводить его внешний осмотр, составлять необходимую приемочную документацию. Управлять автомобилем. Безопасно и качественно выполнять регламентные работы по разным видам технического обслуживания в соответствии с регламентом автопроизводителя: замене технических жидкостей, деталей и расходных материалов, проведению необходимых регулировок. Применять информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по проведению технического обслуживания автомобилей. Заполнять форму наряда на проведение технического обслуживания автомобиля. Заполнять сервисную книжку. Отчитываться перед заказчиком о выполненной работе</p>	<p>Текущий контроль: Экспертное наблюдение и оценка результатов выполнения практических работ, учебно-производственных работ учебной практики; Промежуточная аттестация: Экзамен (квалификационный)</p>
--	--	--

МДК 02.02 Теоретическая подготовка водителя автомобиля категории «В»

5. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее – Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее – Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070).

Содержание образовательной программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения образовательной программы, условиями реализации, системой оценки результатов освоения образовательной программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию образовательной программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

- «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «В»;
- «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств

категории «В», разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2021, N 1, ст. 56), и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 39, ст. 6067) (далее – образовательная программа).

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации образовательной программы составляют материально-техническую базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию образовательной программы.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Образовательная программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Образовательная программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цель и планируемые результаты освоения профессионального модуля

В результате изучения МДК 02.02 студент должен освоить основной вид деятельности: **«Теоретическая подготовка водителя автомобиля категории «В»»** согласно требованиям нормативно-технической документации и, соответствующие ему общие компетенции и профессиональные компетенции:

Перечень общих компетенций

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.. Выпускник, освоивший образовательную программу, должен обладать профессиональными компетенциями (далее - ПК), соответствующими основным видам деятельности:

Код	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций.
ВД 1	Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля.
ПК 1.1	Определять техническое состояние автомобильных двигателей.
ПК 1.2	Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей.
ПК 1.3	Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий.
ПК 1.4	Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей.
ПК 1.5	Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ.

Коды личностных результатов (преподаватель выбирает из программы воспитания)

Личностные результаты реализации программы воспитания, определенные отраслевыми требованиями к деловым качествам личности	
Соблюдающий в своей профессиональной деятельности этические принципы: честности, независимости, профессионального скептицизма, противодействия коррупции и экстремизму, обладающий системным мышлением и умением принимать решение в условиях риска и неопределенности.	ЛР 16
Готовый соответствовать ожиданиям работодателей: проектно мыслящий, эффективно взаимодействующий с членами команды и сотрудничающий с другими людьми, осознанно выполняющий профессиональные требования, ответственный, пунктуальный, дисциплинированный, трудолюбивый, критически мыслящий, нацеленный на достижение поставленных целей; демонстрирующий профессиональную жизнестойкость.	ЛР 17
Открытый к текущим и перспективным изменениям в мире труда и профессий.	ЛР 18
Личностные результаты реализации программы воспитания, определенные субъектом Российской Федерации	
Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках. (в ред. Приказа Министерства Просвещения России от 17.12.2020 N 747).	ЛР 19
Активно применяющий полученные знания на практике.	ЛР 20
Способный анализировать производственную ситуацию, быстро принимать решения.	ЛР 21
Проявление терпимости и уважения к обычаям и традициям народов России и других государств, способности к межнациональному и межконфессиональному согласию.	ЛР 22
Личностные результаты реализации программы воспитания, определенные ключевыми работодателями	
Соблюдающий профессиональную этику, т.е. проявлять доброжелательность и радушие, сохранять сдержанность и тактичность, выглядеть внешне привлекательно, демонстрировать культуру речевого общения, соблюдать принятые в обществе устойчивые формы обращения.	ЛР 23
Личностные результаты реализации программы воспитания, определенные субъектами	

образовательного процесса

Демонстрирующий социально и профессионально значимые качества личности: трудолюбие, ответственность, стрессоустойчивость, внимание к деталям.

ЛР 24

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

3.1. Правила дорожного движения;

3.2. основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;

3.3. нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;

3.4. правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

3.5. основы безопасного управления транспортными средствами;

3.6. цели и задачи управления системами «водитель – автомобиль – дорога» и «водитель – автомобиль»;

3.7. режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;

3.8. влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;

3.9. особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

3.10. способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

3.11. последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;

3.12. основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения:

пешеходов, велосипедистов;

3.13. основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

3.14. последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;

3.15. назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;

3.16. признаки неисправностей, возникающих в пути;

3.17. меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;

3.18. влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;

3.19. правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;

3.20. основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;

3.21. установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;

3.22. инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;

3.23. перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;

3.24. способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

3.25. основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;

3.26. правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

3.27. правила оказания первой помощи;

3.28. состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

У.1. безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

У.2. соблюдать Правила дорожного движения;

У.3. управлять своим эмоциональным состоянием;

У.4. конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

У.5. выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

У.6. проверять техническое состояние транспортного средства;

У.7. устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;

У.8. обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;

У.9. оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

У.10. выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

У.11. использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;

У.12. прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;

У.13. своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

У.14. использовать средства тушения пожара;

У.15. использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;

У.16. заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;

У.17. выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

У.18. совершенствовать свои навыки управления транспортным средством

6 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ МДК 02.02

6.1.УЧЕБНЫЙ ПЛАН МДК.02.02

Таблица

Учебные предметы	Количество часов			Самостоятельная работа
	Всего	В том числе		
		Теоретические занятия	Практические занятия	
3.1 Учебные предметы базового цикла				
3.1.1. Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	42	30	12	5
3.1.2. Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4	
3.1.3. Основы управления транспортными средствами	14	12	2	
3.1.4. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8	
3.2. Учебные предметы базового цикла				
3.2.1. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	38	36	2	5
3.2.2. Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	8	4	
3.2.3 Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	56/54*	-	56/54*	
3.3. Учебные предметы профессионального цикла				
3.3.1. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	8		
3.3.2. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6		
Итого	204/202	116	32	
Квалификационный экзамен				
Квалификационный экзамен	4	2	2	
Итого	208/206	118	32	
Консультации	7			
Самостоятельная работа	10			10
Всего	225			

*Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени. На каждого студента, обучающегося управлению транспортным средством категории «В» - 56 часов учебного вождения

.2. Содержание обучения по МДК 02.02 Теоретическая подготовка водителя категории «В»

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем		Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект) (если предусмотрены)	Объем часов	Код ОК	Код /У/З ЛР																																					
1	2	3	4	5	6																																					
<p>1. Учебные предметы базового цикла</p> <p>3.1.1.. Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения</p>		<p align="center">3.1. Базовый цикл образовательной программы.</p> <p align="center">3.1.1. Учебный предмет "Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения"</p> <p align="center">Распределение учебных часов по разделам и темам</p> <p align="right"><i>Таблица 2</i></p> <table border="1" data-bbox="557 624 1852 1342"> <thead> <tr> <th rowspan="3">Наименование разделов и тем</th> <th colspan="4">Количество часов</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">Всего</th> <th colspan="2">В том числе</th> <th rowspan="2">Самостоятельная работа</th> </tr> <tr> <th>Теоретические занятия</th> <th>Практические занятия</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5">Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения</td> </tr> <tr> <td>3.1.1.1 Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы</td> <td align="center">1</td> <td align="center">1</td> <td align="center">-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3.1.1.2 Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения</td> <td align="center">3</td> <td align="center">3</td> <td align="center">-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Итого по разделу</td> <td align="center">4</td> <td align="center">4</td> <td align="center">-</td> <td align="center">2</td> </tr> <tr> <td><u>Правила</u> дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, N 2, ст. 465) (далее - 3.3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td align="center">3</td> </tr> </tbody> </table>	Наименование разделов и тем	Количество часов				Всего	В том числе		Самостоятельная работа	Теоретические занятия	Практические занятия		Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения					3.1.1.1 Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-		3.1.1.2 Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-		Итого по разделу	4	4	-	2	<u>Правила</u> дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, N 2, ст. 465) (далее - 3.3				3	84	ОК. 01-09	3.1-3.4, 3,14 3,17 3.18 3.20 У. 2 ЛР.16-ЛР24
Наименование разделов и тем	Количество часов																																									
	Всего	В том числе		Самостоятельная работа																																						
		Теоретические занятия	Практические занятия																																							
Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения																																										
3.1.1.1 Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-																																							
3.1.1.2 Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-																																							
Итого по разделу	4	4	-	2																																						
<u>Правила</u> дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, N 2, ст. 465) (далее - 3.3				3																																						

	Правила дорожного движения)					
	3.1.1.3 Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-		
	3.1.1.4 Обязанности участников дорожного движения	2	2	-		
	3.1.15 Дорожные знаки	5	5	-		
	3.1.1.6 Дорожная разметка	1	1	-		
	3.1.1.7 Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2		
	3.1.1.8 Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2		
	3.1.1.9 Регулирование дорожного движения	2	2	-		
	3.1.1.10 Проезд перекрестков	6	2	4		
	3.1.1.11 Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4		
	3.1.1.12 Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-		
	3.1.1.13 Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-		
	3.1.1.14 Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-		
	Итого по разделу	38	26	12		
	Итого	42	30	12	5	

		Содержание учебного материала,			
Уроки 1-30 теория	3.1.1.1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения.	<p>3.1.1.1 Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды.</p> <p>3.1.1.2 Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы уголовного законодательства Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства Российской Федерации об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство Российской Федерации; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность</p>		ОК.01 -ОК 09	3.1- 3.4, 3,14 3,17 3.18 3.20 У. 2 ЛР.16 -ЛР24

за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

3.1.1.2. Правила дорожного движения.

3.1.1.2.1 Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения; значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

3.1.1.2.2 Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-

транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

3.1.1.2.3 Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

3.1.1.2.4. Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения

каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

3.1.1.2.5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

3.1.1.2.6. Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

3.1.1.2.7. Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

3.1.1.2.8. Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

3.1.1.2.9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых

пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

3.1.1.2.10. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

3.1.1.2.11. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

3.1.1.2.12.

		Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.		
	Лабораторные работы		-	
	Практические занятия		1	
			2	
	31/1	Практическая работа № 1 Решение тематических заданий		ОК.01-ОК09
	32/2	Практическая работа № 2 Решение тематических заданий		3.1-3.4, 3,14
	33/3	Практическая работа № 3 Решение тематических заданий		3,17 3.18
	34/4	Практическая работа № 4 Решение тематических заданий		3.20
	35/5	Практическая работа № 5 Решение тематических заданий		У. 2 ЛР.16-ЛР24
	36/6	Практическая работа № 6 Решение тематических заданий		
	37/7	Практическая работа № 7 Решение тематических заданий		
	38/8	Практическая работа № 8 Решение тематических заданий		
	39/9	Практическая работа № 9 Решение тематических заданий		
	40/10	Практическая работа № 10 Решение тематических заданий		

	41/11	Практическая работа № 11 Решение тематических заданий						
	42/12	Практическая работа № 12 Решение тематических заданий						
	Внеаудиторная самостоятельная работа			5				
		<p>Тематика внеаудиторных самостоятельных работ .</p> <ul style="list-style-type: none"> • Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. • Назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации. • Действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке. • Порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения • Случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция). Требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств 						
3. 1.2. Психофизиологическ ие основы деятельности водителя		<p>Учебный предмет 3.1.2. "Психофизиологические основы деятельности водителя".</p> <p>Распределение учебных часов по разделам и темам</p> <p style="text-align: right;"><i>Таблица 3</i></p> <table border="1" style="width: 100%; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">Наименование разделов и тем</th> <th style="width: 40%;">Количество часов</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	Наименование разделов и тем	Количество часов			8	ОК.01 – ОК.09
Наименование разделов и тем	Количество часов							
				3.8 У. 3, У.4, У.14 ЛР.16				

			Всего	Теоретические занятия	Практические занятия	Самостоятельная работа
		3.1.2.1 Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-	
		3.1.2. 2 Этические основы деятельности водителя	2	2	-	
		3.1.2.3 Основы эффективного общения	2	2	-	
		3.1.2. 4 Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-	
		3.1.2.5 Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум) ²	4	-	4	
		Итого	12	8	4	
	43—50 теории	3.1.2.1 Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на				

восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

3.1.2.2 Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

3.1.2.3 Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

3.1.2.4 Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение

		<p>водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.</p> <p>3.1.2.5 Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.</p>	
		Лабораторные занятия	
		Практические занятия	4
	51/13	Практическая работа № 13 Решение тематических заданий	
	52/14	Практическая работа № 14 Решение тематических заданий	
	53/15	Практическая работа № 15 Решение тематических заданий	
	54/16	Практическая работа № 16 Решение тематических заданий	
	Содержание учебного материала,		
		<p>3.1.3. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами".</p> <p>Распределение учебных часов по разделам и темам</p>	

3.5 -
3.7,
3.8,

		<i>Таблица 4</i>			OK.01 – OK.09	3.9, 310, 3.11, 3,23 У. 1, У.8, У.9, У18 ЛР.16 -ЛР24	
		Наименование разделов и тем	Количество часов				
			Всего	В том числе			
				Теоретическ ие занятия			Практическ ие занятия
		3.1.3.1. Дорожное движение	2	2	-		
		3.1.3.2. Профессиональная надежность водителя	2	2	-		
		3.1.3.3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-		
		3.1.3.4. Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2		
		3.1.3.5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-		
		3.1.3.6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-		
		Итого	14	12	2		
3.1.3. Основы управления транспортн ыми	55-66	3.1.3.1. Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным				1 2	

<p>средствами ".</p>	<p>средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.</p> <p>3.1.3.2. Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.</p> <p>3.1.3.3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при</p>
---------------------------------	---

торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

3.1.3.4. Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

3.1.3.5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение

		<p>эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.</p> <p>3.1.3.6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до двенадцатилетнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.</p>													
		Практические занятия	2												
	67/17	Практическая работа № 17 Решение тематических заданий													
	68/18	Практическая работа № 18 Решение тематических заданий													
	Содержание учебного материала														
		<p style="text-align: center;">3. 1.4. Учебный предмет "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".</p> <p style="text-align: center;">Распределение учебных часов по разделам и темам</p> <p style="text-align: right;"><i>Таблица 5</i></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3" style="width: 50%;">Наименование разделов и тем</th> <th colspan="2" style="width: 20%;">Количество часов</th> <th rowspan="3" style="width: 10%;">Самосто ятель -ная</th> </tr> <tr> <th rowspan="2" style="width: 10%;">Всего</th> <th style="width: 10%;">В том числе</th> </tr> <tr> <th>Теорети</th> <th>Практич</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	Наименование разделов и тем	Количество часов		Самосто ятель -ная	Всего	В том числе	Теорети	Практич					
Наименование разделов и тем	Количество часов			Самосто ятель -ная											
	Всего	В том числе													
		Теорети	Практич												

ОК.01
–
ОК.09

3.19
3.24,
3.26,
3.27,
3. 28,
У. 17
ЛР.16
-ЛР24

			ческие занятия	еские занятия	работа	
		3.1.4.1 Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-	
		3.1.4.2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2	
		3.1.4.3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2	
		3.1.4.4. Оказание первой помощи при прочих состояниях	6	2	4	
		Итого	16	8	8	
3. 1.4. Учебный предмет "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".	69-76 теория	3.1.4.1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с				8

наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в ДТП.

3.1.4.2 Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при ДТП; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в ДТП; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в ДТП; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации; техника проведения давления руками на грудину пострадавшего и искусственного дыхания; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом, у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

3.1.4.3 Практическое занятие: оценка обстановки на месте ДТП; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов давления руками на грудину пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из

автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

3.1.4.4 Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП; наиболее часто встречающиеся повреждения при ДТП; особенности состояний пострадавшего в ДТП, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в ДТП; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая

травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгуга-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Оказание первой помощи при прочих состояниях: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и

	<p>участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при ДТП, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при ДТП; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.</p> <p>Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в ДТП при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).</p>		
	Лабораторные работы	-	
	Практические работы	8	
77/19	Практическая работа № 19 Решение тематических заданий		ОК.01 –ОК.09 3.19 3.24,
78/20	Практическая работа № 20 Решение тематических заданий		

	79/21	Практическая работа № 21 Решение тематических заданий		3.26, 3.27, 3. 28, У. 17 ЛР.16-ЛР24																
	80/22	Практическая работа № 22 Решение тематических заданий																		
	81/23	Практическая работа № 23 Решение тематических заданий																		
	82/24	Практическая работа № 24 Решение тематических заданий																		
	83/25	Практическая работа № 25 Решение тематических заданий																		
	84/26	Практическая работа № 26 Решение тематических заданий																		
	Содержание учебного материала																			
	Учебные предметы специального цикла																			
		<p>. 3.2. Специальный цикл образовательной программы 3.2.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления". Распределение учебных часов по разделам и темам</p> <p style="text-align: right;"><i>Таблица 6</i></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3" style="width: 60%;">Наименование разделов и тем</th> <th colspan="4">Количество часов</th> </tr> <tr> <th rowspan="2" style="width: 5%;">Все го</th> <th colspan="3">В том числе</th> </tr> <tr> <th style="width: 15%;">Теорети ческие занятия</th> <th style="width: 15%;">Пра ктичес кие заняти я</th> <th style="width: 15%;">Сам остоят ельная работа</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3.2.1.1 Устройство транспортных средств</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Наименование разделов и тем	Количество часов				Все го	В том числе			Теорети ческие занятия	Пра ктичес кие заняти я	Сам остоят ельная работа	3.2.1.1 Устройство транспортных средств					3 8
Наименование разделов и тем	Количество часов																			
	Все го	В том числе																		
		Теорети ческие занятия	Пра ктичес кие заняти я	Сам остоят ельная работа																
3.2.1.1 Устройство транспортных средств																				

		3.2.1.1.1Общее устройство транспортных средств категории "В"	2	2	-			ОК.01	3.15
		3.2.1.1.2 Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	2	2	-			- ОК.09	3.16, 3.21, 3.22, У. 5
		3.2.1.1.3.Общее устройство и работа двигателя	8	8	-				У6, У7
		3.2.1.1.4.Общее устройство трансмиссии	3	3	-			ПК.15	ЛР.16
		3.2.1.1.5. Назначение и состав ходовой части	3	3	-			ПК.11	-ЛР24
		3.2.1.1.6.Общее устройство и принцип работы тормозных систем	4	4	-			ПК.13 ПК.14	
		3.2.1.1.7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	3	3	-			ПК.14	
		3.2.1.18.Электронные системы помощи водителю	3	3	-			ПК.14	
		3.2.1.1. 9.Источники и потребители электрической энергии	3	3	-			ПК.13	
		3.2.1.1.10.Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-			ПК.13	
		Итого по разделу 1	32	32	-				
		3.2.1.2.Техническое обслуживание							
		3.2.1.2.1 Система технического обслуживания	2	2	-				
		3.2.1.2.2 Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-				
		3.2.1.2.3 Устранение неисправностей	2	-	2				

		Итого по разделу 2	6	4	2		
		Итого	38	36	2	5	
3.2.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления".	85-122 теория	<p style="text-align: center;">Устройство транспортных средств</p> <p>3.2.1.1. 1 Общее устройство транспортных средств категории "В": назначение и общее устройство транспортных средств категории "В"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "В"; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.</p> <p>3.2.1.1.2 Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.</p> <p>3.2.1.1.3 Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство,</p>					

принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

3.2.1.1.4 Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "В" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

3.2.1.1.5 Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и

работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

3.2.1.1.6 Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

3.2.1.1.7 Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

3.2.1.1.8 Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения

стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки, в том числе иные автоматизированные системы вождения.

3.2.1.1.9 Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

3.2.1.1.10

10

Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории O1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

3.2.1.2. Техническое обслуживание.

3.2.1.2.1 Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

		<p>3.2.1.2.2 Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.</p> <p>Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.</p> <p>Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.</p>		
	Практические работы		2	ОК.01–ОК. 09 3.15 3.16, 3.21,3.22, У. 5 У6, У7 ЛР.16-ЛР24
	121/27	Практическая работа № 27 Решение тематических заданий		
	122/28	Практическая работа № 28 Решение тематических заданий		
	Внеаудиторная самостоятельная работа обучающихся		5	
		<p>Тематика внеаудиторной самостоятельной работы</p> <ul style="list-style-type: none"> - Общее устройство легковых автомобилей; - Назначение, устройство и принцип работы КШМ Назначение, устройство и принцип работы ГРМ Назначение, устройство и принцип работы системы охлаждения Назначение, устройство и принцип работы смазочной системы Назначение, устройство и принцип работы системы питания карбюраторного двигателя Назначение, устройство и принцип работы системы питания дизельного двигателя Назначение, устройство и принцип работы стартеров - Основные характеристики, свойства и маркировка аккумуляторных батарей; Назначение, устройство и принцип работы муфты сцепления 		

Назначение, устройство и принцип работы коробки передач
 Назначение, устройство и принцип работы заднего моста
 Назначение, устройство и принцип работы рулевого управления
 Назначение, устройство и принцип работы тормозной системы
 Назначение, устройство и принцип работы ходовой части
 - Назначение, устройство и работа карданной передачи и приводов ведущих колес;
 - Нормы давления воздуха в шинах, особенности системы регулировки давления воздуха в шинах;
 - Назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы;
 - Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
 - Основные причины неисправностей тормозной системы;

Содержание учебного материала

3.2.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "В".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 7

Наименование разделов и тем	Количество часов			Самостоятельная работа
	Всего	В том числе		
		Теоретические занятия	Практические занятия	
3.2.2.1 Приемы управления транспортным средством	2	2	-	
3.2.2.2 Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2	
3.2.2.3 Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2	
Итого	12	8	4	

8

OK.01
 –
 OK.09

3.12
 3.13,
 У. 10
 У11,
 У12
 У13
 ЛР.16
 -ЛР24

<p>3.2.2. Учебный предмет "Основы управления транспортным и средствами категории "В".</p>	<p>123--130</p>	<p>3.2.2.1 Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.</p> <p>3.2.2.2 Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории</p>	

движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

3.2.2.3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе

		столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.											
	Практические работы		4										
	131/29	Практическая работа № 29 Решение тематических заданий											
	132/30	Практическая работа № 30 Решение тематических заданий											
	133/31	Практическая работа № 31 Решение тематических заданий											
	134/32	Практическая работа № 3 Решение тематических заданий											
	Содержание учебного материала												
	<p align="center">3.2.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с механической трансмиссией).</p> <p align="right"><i>Таблица 8</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th align="center">Наименование разделов и тем</th> <th align="center">Количество часов практического обучения</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">Первоначальное обучение вождению</td> </tr> <tr> <td>1.1.Посадка, действия органами управления</td> <td align="center">2</td> </tr> <tr> <td>1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя</td> <td align="center">2</td> </tr> <tr> <td>1.3.Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения</td> <td align="center">2</td> </tr> </tbody> </table>			Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения	Первоначальное обучение вождению		1.1.Посадка, действия органами управления	2	1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2	1.3.Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения												
Первоначальное обучение вождению													
1.1.Посадка, действия органами управления	2												
1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2												
1.3.Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2												

ОК.01 –
ОК.09
3.12
3.13,
У. 10
У11, У12
У13
ЛР.16-ЛР24

		1,4 Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2	
		1.5. Движение задним ходом	2	
		1.6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6	
		1.7. Движение с прицепом	2	
		Итого по разделу	18	
		Обучение вождению в условиях дорожного движения		
		Вождение по учебным маршрутам	38	
		Итого по разделу	38	
		Итого	56	
	33-88 Практические занятия	<p align="center">3.2.3.1. Первоначальное обучение вождению.</p> <p>Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.</p> <p>1.1. Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.</p> <p>1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при</p>		

остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

1.4 Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

1.5. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

1.6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории

"змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

1.7. Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.

3.2.3.2. Обучение в условиях дорожного движения.

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в

транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты,

		содержащие соответствующие участки дорог.																														
	Практические работы		5																													
	Содержание учебного материала		6																													
3.3.1. Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".	<p align="center">3.3. Профессиональный цикл образовательной программы</p> <p align="center">3.3.1. Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".</p> <p align="center">Распределение учебных часов по разделам и темам</p> <p align="right"><i>Таблица 10</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">Наименование разделов и тем</th> <th colspan="3">Количество часов</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">Всего</th> <th colspan="2">В том числе</th> </tr> <tr> <th>Теоретические занятия</th> <th>Практические занятия</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3.3.1.1 Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом</td> <td align="center">2</td> <td align="center">2</td> <td align="center">-</td> </tr> <tr> <td>3.3.1.2 Основные показатели работы грузовых автомобилей</td> <td align="center">1</td> <td align="center">1</td> <td align="center">-</td> </tr> <tr> <td>3.3.1.3 Организация грузовых перевозок</td> <td align="center">3</td> <td align="center">3</td> <td align="center">-</td> </tr> <tr> <td>3.3.1.4 Диспетчерское руководство работой подвижного состава</td> <td align="center">2</td> <td align="center">2</td> <td align="center">-</td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td align="center">8</td> <td align="center">8</td> <td align="center">-</td> </tr> </tbody> </table>		Наименование разделов и тем	Количество часов			Всего	В том числе		Теоретические занятия	Практические занятия	3.3.1.1 Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-	3.3.1.2 Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-	3.3.1.3 Организация грузовых перевозок	3	3	-	3.3.1.4 Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-	Итого	8	8	-	8
	Наименование разделов и тем	Количество часов																														
Всего		В том числе																														
		Теоретические занятия	Практические занятия																													
3.3.1.1 Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-																													
3.3.1.2 Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-																													
3.3.1.3 Организация грузовых перевозок	3	3	-																													
3.3.1.4 Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-																													
Итого	8	8	-																													
135 - 142	<p>3.3.1.1 Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: заключение договора перевозки грузов;</p>																															

ОК.01
–
ОК.09

3.25
У15,
ЛР.16
-ЛР24

	<p>теория</p>	<p>предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.</p> <p>3.3.1.2 Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.</p> <p>3.3.1.3 Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.</p> <p>3.3.1.4 Диспетчерское руководство работой подвижного состава:</p>		
--	----------------------	---	--	--

		<p>диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.</p>															
	<p>143-148 теория</p>	<p>3.3.2. Учебный предмет "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом". Распределение учебных часов по разделам и темам</p> <p style="text-align: right;"><i>Таблица 11.</i></p> <table border="1" data-bbox="633 954 1834 1353"> <thead> <tr> <th rowspan="3">Наименование разделов и тем</th> <th colspan="3">Количество часов</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">Всего</th> <th colspan="2">В том числе</th> </tr> <tr> <th>Теоретические занятия</th> <th>Практические занятия</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3.3.2. 1 Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </tbody> </table>	Наименование разделов и тем	Количество часов			Всего	В том числе		Теоретические занятия	Практические занятия	3.3.2. 1 Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-	<p>О К .0 1 – О К .0 9</p>	<p>3.25 У15, ЛР.16 -ЛР24</p>
Наименование разделов и тем	Количество часов																
	Всего	В том числе															
		Теоретические занятия	Практические занятия														
3.3.2. 1 Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-														

			3.3.2. 2 Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-			
			3.3.2. 3 Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-			
			3.3.2. 4 Работа такси на линии	2	2	-			
			Итого	6	6	-			
3.3.2. Учебный предмет "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом"			3.3.2.1 Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом: государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.					6	
			Т3.3.2.2 Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию;						

продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

3.3.2.3 Диспетчерское руководство работой такси на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

3.3.2.4 Работа такси на линии: организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

18 часов добавлено на устройство автомобиля из вариативной части

Наименование	Всего часов	теория	Практические занятия	
--------------	-------------	--------	----------------------	--

<i>Всего уроков с практическими занятиями без вождения</i>	148	116	32	
Самостоятельная работа	10			
Консультация	7			
Квалификационный экзамен	4			
вождение	56			
Итого	225			

7. Условия реализации образовательной программы

МДК 02.02 Теоретическая подготовка водителя автомобиля категории «В»

7.1 . Организационно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК).

Необходимость применения АПК определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873, 2021, N 27, ст. 5159) и подпунктом "б" пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. N 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 25, ст. 2897; 2018, N 38, ст. 5835).

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{P_{гр} \times n}{0,75 \times \Phi_{пом}}$$

где:

П - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Примерной программы.

4 Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240).

Мастер производственного обучения должен удовлетворять требованиям профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

. Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;

расписание занятий.

7.2. Материально-технические условия реализации образовательной программы.

АПК должен обеспечивать оценку и возможность повышения уровня психофизиологических качеств водителя, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

АПК должен обеспечивать защиту персональных данных.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "В" должны быть представлены механическими транспортными средствами и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации. Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T \times K}{t \times 24,5 \times 12} + 1$$

где:

$N_{\text{ТС}}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными

возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

7.3 Перечень оборудования учебного кабинета

Таблица 12

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект	
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК).	комплект	
Детское удерживающее устройство	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)	комплект	1
Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения		
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	штук	1
Средства регулирования дорожного движения	штук	1
Сигналы регулировщика	штук	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	штука	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	штука	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	штука	1
Скорость движения	штука	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	штука	1
Остановка и стоянка	штука	1
Проезд перекрестков	штука	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	штука	1
Движение через железнодорожные пути	штука	1
Движение по автомагистралям	штука	1
Движение в жилых зонах	штука	1
Перевозка пассажиров	штука	1

Перевозка грузов	штука	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	штука	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	штука	1
Страхование автогражданской ответственности	штука	1
Последовательность действий при ДТП	штука	1
Психофизиологические основы деятельности водителя		
Психофизиологические особенности деятельности водителя	штука	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	штука	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	штука	1
Факторы риска при вождении автомобиля	штука	1
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	штука	1
Виды и причины ДТП	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Сложные метеоусловия	штука	1
Движение в темное время суток	штука	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	штука	1
Способы торможения	штука	1
Тормозной и остановочный путь	штука	1
Действия водителя в критических ситуациях	штука	1
Силы, действующие на транспортное средство	штука	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	штука	1
Профессиональная надежность водителя	штука	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	штука	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	штука	1
Безопасное прохождение поворотов	штука	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	штука	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	штука	1
Типичные ошибки пешеходов	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения	штука	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления		
Классификация автомобилей	штука	1
Общее устройство автомобиля	штука	1
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	штука	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	штука	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	штука	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	штука	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	штука	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	штука	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	штука	1
Передняя и задняя подвески	штука	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	штука	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	штука	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	штука	1
Общее устройство и принцип работы генератора	штука	1

Общее устройство и принцип работы стартера
 Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания
 Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов
 Классификация прицепов
 Общее устройство прицепа
 Виды подвесок, применяемых на прицепах
 Электрооборудование прицепа
 Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства
 Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа
 Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом
 Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом
 Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом
 Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом
 Информационные материалы
 Информационный стенд
 Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2021, N 24, ст. 4188)
 Копия лицензии с соответствующим приложением
 Примерная программа
 Образовательная программа
 Учебный план
 Календарный учебный график (на каждую учебную группу)
 Расписание занятий (на каждую учебную группу)
 График учебного вождения (на каждую учебную группу)
 Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность
 Книга жалоб и предложений
 Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

7.4. Перечень оборудования по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контроллером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контроллера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних	комплект	1

дыхательных путей			
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственного дыхания)	комплект	20	
Мотоциклетный шлем	штука	1	
Расходные материалы			
Аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)	комплект	8	
Табельные средства для оказания первой помощи: Устройства для проведения искусственного дыхания: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1	
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1	
Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)			
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18	
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1	
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1	
Технические средства обучения			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	
Мультимедийный проектор	комплект	1	
Экран (электронная доска)	комплект	1	

Автодром, автоматизированный автодром и закрытая площадка должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 44, ст. 6063; 2019, N 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование автодрома, автоматизированного автодрома и закрытой площадки должны обеспечивать возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений автодрома, автоматизированного автодрома и закрытой площадки должны иметь однородное асфальто- или цементобетонное покрытие согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8 - 16 процентов включительно. Использование колейной эстакады не допускается согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, должен быть предусмотрен водоотвод. Проезжая часть должна быть горизонтальной с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия должен обеспечивать безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома (закрытой площадки) согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием должен быть не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

При снижении естественной освещенности до 20 люксов должны использоваться наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Автоматизированные автодромы должны быть оборудованы техническими средствами, позволяющими обеспечивать взаимодействие с транспортными средствами, используемыми для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и осуществлять в автоматизированном режиме контроль, оценку и хранение результатов выполнения кандидатами в водители каждого испытательного упражнения и квалификационного экзамена в целом согласно пункту 7 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры автоматизированного автодрома должны обеспечивать возможность размещения на нем всех зон испытательных упражнений с учетом габаритных параметров и радиусов поворота используемых для проведения квалификационного экзамена транспортных средств, размеров предстартовой и послефинишной зон, зон выполнения испытательных упражнений и участков движения между ними, а также технологических зон для размещения диспетчерского пункта, элементов автоматизированной системы, технических

средств организации дорожного движения и установок наружного освещения согласно пункту 8 Требований к техническим средствам контроля.

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации имеет печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, рекомендуемые для использования в образовательном процессе.

7.5. Печатные издания

Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (дипломное проектирование)

/ Светлов М.В. – М: КНОРУС, 2018 – 320 с.

Электронные издания (электронные ресурсы)

1. ПДД РФ, Правила дорожного движения Российской Федерации
http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/824c911000b3626674abf3ad6e38a6f04b8a7428/

2. <http://www.autoprepod.ru/pdd-samouchitel/pdd-pravila-dorozhnogo-dvizheniia-tekst.html>

7.6. РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2020, N 22, ст. 3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством

категории "В" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "В" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2020, N 22, ст. 3379).

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается организацией, осуществляющей образовательную деятельность

7.8 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В";

образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором ГБПОУ РО «АККАТТ»;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором ГБПОУ РО «АККАТТ»;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором ГБПОУ РО «АККАТТ»

8. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПК 2.1-2.5 МДК.02.02 <i>Теоретическая подготовка водителя автомобиля категории «В»</i>	Знания: Правила дорожного движения и безопасного вождения автомобиля, правила оказания первой медицинской помощи при ДТП	Текущий контроль: Устный опрос на урок теоретического обучения Тестирование Оценка результатов выполнения тестовых заданий; Промежуточная аттестация: экзамен по междисциплинарным курсам
	Умения: Управлять автомобилем. Выбирать маршрут и режим движения в соответствии с дорожной обстановкой на основе оценки дорожных знаков, дорожной разметки, сигналов регулирования дорожного движения, дорожных условий и требований к техническому состоянию транспортного средства	Текущий контроль: Экспертное наблюдение и оценка результатов выполнения практических работ, учебно-производственных работ учебной и производственной практик; Дневник-отчет о прохождении производственной практики, аттестационные листы по результатам производственной практики. Промежуточная аттестация: Экзамен (квалификационный)

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;	– обоснованность постановки цели, выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач; - адекватная оценка и самооценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач	Интерпретация результатов наблюдения за деятельностью обучающихся в процессе освоения образовательной программы. Экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении учебно-производственных работ по учебной и производственной практикам. Дневник-отчет по производственной
ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и	- использование различных источников, включая электронные ресурсы, медиа ресурсы, Интернет-ресурсы, периодические издания по профессии для	

информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;	решения профессиональных задач	практике. Аттестационный лист по результатам прохождения производственной практике
ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;	- демонстрация ответственности за принятые решения - обоснованность самоанализа и коррекция результатов собственной работы;	
ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;	- взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения, с руководителями учебной и производственной практик; - обоснованность анализа работы членов команды (подчиненных)	
ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;	- грамотность устной и письменной речи, - ясность формулирования и изложения мыслей	
ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;	- соблюдение норм поведения во время учебных занятий и прохождения учебной и производственной практик,	
ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата,	- эффективность выполнения правил ТБ во время учебных занятий, при прохождении учебной и производственной практик;	

принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;	- знание и использование ресурсосберегающих технологий	
ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;	- эффективность использования средств физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;	
ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках	- эффективность использования в профессиональной деятельности необходимой технической документации, в том числе на английском языке.	

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат 337396642673316130395918289135989875618693781159

Владелец Романченко Дмитрий Владимирович

Действителен с 22.01.2024 по 21.01.2025