

**Приложение 3.13**  
к ПОП по профессии  
23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

**Государственного бюджетного профессионального  
образовательного учреждения Ростовской области  
«Азовский казачий кадетский аграрно-технологический техникум»**

**УТВЕРЖДЕНО**  
Приказ директора ГБПОУ РО «АККАТТ»  
От 29.08.2025 г. № 141 - ОД

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**«ПМ.01 Выполнение регламентных работ по поддержанию  
автотранспортных средств в исправном состоянии  
программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих  
по профессии СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию  
автомобилей**

г. Азов  
2025г.

РАССМОТРЕНА  
на заседании предметно цикловой  
комиссии общепрофессионального  
и профессионального циклов  
Протокол № 1 от 29\_августа 2025г.  
Председатель ПЦК  
\_\_\_\_\_ Коростелева Н.Ю

УТВЕРЖДАЮ  
Зам директора по УПР  
\_\_\_\_\_ Агарков И.А.  
« 29 » августа \_ 2025 \_г.

Рабочая программа «ПМ.01 Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии» разработана на основе: Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей утв. **приказом** Министерства образования и науки РФ от 9 декабря 2016 г. N 1581)С изменениями и дополнениями от:17 декабря 2020 г., 1 сентября 2022 г, 3 июля 2024 г№464., **и от 16 августа 2024г. № 580** и технологического профиля профессионального образования

**Организация – разработчик: ГБПОУ РО «АККАТТ»**

Разработчики: –

Пешков А.Н преподаватель высшей квалификационной категории Г  
БПОУ РО «АККАТТ»  
Глущенко С.В. преподаватель ГБПОУ РО «АККАТТ»  
Брехунцов Ю.Н – мастер производственного обучения  
ГБПОУ РО «АККАТТ»

## СОДЕРЖАНИЕ

№№ пп	Наименование	Страницы
1	ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	<b>4</b>
2	СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	<b>9</b>
3	УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	<b>82</b>
4	КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	<b>85</b>

## 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

«ПМ.01 Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии»

### 1.1. Цель и место профессионального модуля в структуре образовательной программы

Цель модуля: освоение вида деятельности «Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии».

Профессиональный модуль включен в обязательную часть образовательной программы.

### 1.2. Планируемые результаты освоения профессионального модуля

Результаты освоения профессионального модуля соотносятся с планируемыми результатами освоения образовательной программы, представленными в матрице компетенций выпускника (п. 4.3 ПОП).

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен<sup>1</sup>:

Код ОК, ПК	Уметь	Знать	Владеть навыками
ОК.01	<ul style="list-style-type: none"><li>- распознавать задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте, анализировать и выделять её составные части</li><li>- определять этапы решения задачи, составлять план действия, реализовывать составленный план, определять необходимые ресурсы</li><li>- выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи и/или проблемы</li><li>- владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- распознавать задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте, анализировать и выделять её составные части</li><li>- определять этапы решения задачи, составлять план действия, реализовывать составленный план, определять необходимые ресурсы</li><li>- выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи и/или проблемы</li><li>- владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах</li></ul>	-

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- оценивать результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- оценивать результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника)</li> </ul>	
ОК.02	<ul style="list-style-type: none"> <li>- определять задачи для поиска информации, планировать процесс поиска, выбирать необходимые источники информации</li> <li>- выделять наиболее значимое в перечне информации, структурировать получаемую информацию, оформлять результаты поиска</li> <li>- оценивать практическую значимость результатов поиска</li> <li>- применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач</li> <li>- использовать современное программное обеспечение в профессиональной деятельности</li> <li>- использовать различные цифровые средства для решения профессиональных задач</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- номенклатура информационных источников, применяемых в профессиональной деятельности</li> <li>- приемы структурирования информации</li> <li>- формат оформления результатов поиска информации</li> <li>- современные средства и устройства информатизации, порядок их применения и</li> <li>- программное обеспечение в профессиональной деятельности, в том числе цифровые средства</li> </ul>	-
ОК.03	<ul style="list-style-type: none"> <li>- определять актуальность нормативно-правовой документации в профессиональной деятельности</li> <li>- применять современную научную</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- содержание актуальной нормативно-правовой документации</li> <li>- современная научная и профессиональная терминология</li> <li>- возможные траектории</li> </ul>	-

	<p>профессиональную терминологию</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- определять и выстраивать траектории профессионального развития и самообразования</li> <li>- выявлять достоинства и недостатки коммерческой идеи</li> <li>- определять инвестиционную привлекательность коммерческих идей в рамках профессиональной деятельности, выявлять источники финансирования</li> <li>- презентовать идеи открытия собственного дела в профессиональной деятельности</li> <li>- определять источники достоверной правовой информации</li> <li>- составлять различные правовые документы</li> <li>- находить интересные проектные идеи, грамотно их формулировать и документировать</li> <li>- оценивать жизнеспособность проектной идеи, составлять план проекта</li> </ul>	<p>профессионального развития и самообразования</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основы предпринимательской деятельности, правовой и финансовой грамотности</li> <li>- правила разработки презентации</li> <li>- основные этапы разработки и реализации проекта</li> </ul>	
ОК.04	<ul style="list-style-type: none"> <li>- организовывать работу коллектива и команды</li> <li>- взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- психологические основы деятельности коллектива</li> <li>- психологические особенности личности</li> </ul>	-

ОК.09	<ul style="list-style-type: none"> <li>- понимать общий смысл четко произнесенных высказываний на известные темы (профессиональные и бытовые), понимать тексты на базовые профессиональные темы</li> <li>- участвовать в диалогах на знакомые общие и профессиональные темы</li> <li>- строить простые высказывания о себе и о своей профессиональной деятельности</li> <li>- кратко обосновывать и объяснять свои действия (текущие и планируемые)</li> <li>- писать простые связные сообщения на знакомые или интересующие профессиональные темы</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- правила построения простых и сложных предложений на профессиональные темы</li> <li>- основные общеупотребительные глаголы (бытовая и профессиональная лексика)</li> <li>- лексический минимум, относящийся к описанию предметов, средств и процессов профессиональной деятельности</li> <li>- особенности произношения</li> <li>- правила чтения текстов профессиональной направленности</li> </ul>	-
ПК 1.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнять перечень работ согласно технической документации организации-изготовителя автотранспортного средства</li> <li>- осуществлять поиск технической документации в бумажном и электронном виде, работать с технологическими картами организации-изготовителя автотранспортного средства</li> <li>- применять в работе</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- назначение, устройство и правила применения ручного слесарно-монтажного, пневматического и электрического инструмента, универсальных и специальных приспособлений</li> <li>- технологии выполнения ручных слесарных работ</li> <li>- технологии проведения измерений контрольно-измерительным инструментом, применяемым в</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проверки соответствия автотранспортного средства технической и сопроводительной документации</li> <li>- проверки комплектности и работоспособности автотранспортного средства в соответствии с требованиями, установленными заводом-изготовителем</li> <li>- подготовки автотранспортного средства в соответствии с</li> </ul>

	<p>ручной слесарно-монтажный, пневматический и электрический инструмент, оборудование и оснастку в соответствии с технологическим процессом</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проверять герметичность систем автотранспортных средств</li> <li>- проверять работоспособность узлов, агрегатов и систем автотранспортных средств</li> <li>- проверять давление воздуха в шинах и при необходимости доводить до нормы</li> <li>- проводить затяжку крепежных соединений узлов, агрегатов и систем автотранспортных средств</li> <li>- проверять соответствие номеров номерных узлов и агрегатов с паспортом автотранспортного средства</li> <li>- проверять комплектность автотранспортных средств на соответствие сопроводительной документации организации-изготовителя</li> <li>- проверять модели деталей, узлов и агрегатов автотранспортных средств на</li> </ul>	<p>процессе выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правила охраны труда и техники безопасности</li> <li>- конструктивные особенности узлов, агрегатов и систем автотранспортных средств</li> <li>- общее устройство автотранспортных средств</li> <li>- технические и эксплуатационные характеристики автотранспортных средств</li> <li>- порядок оформления и ведения сопроводительной документации автотранспортных средств</li> <li>- назначение и правила работы с бумажными и электронными версиями технической документации организации-изготовителя автотранспортных средств</li> </ul>	<p>требованиями, установленными заводом-изготовителем</p>
--	--	--	---



	<p>соответствие технической документации</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- визуально выявлять внешние повреждения автотранспортного средства</li> <li>- проводить удаление элементов внешней консервации</li> <li>- проводить уборку, мойку и сушку автотранспортного средства</li> <li>- монтировать составные части автотранспортного средства, демонтированные в процессе доставки</li> </ul>		
ПК 1.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проверять уровень горюче-смазочных материалов, технических жидкостей и смазок и при необходимости проводить работы по их доливке и замене</li> <li>- заменять расходные материалы, детали одноразового монтажа, детали подверженные естественному износу</li> <li>- проверять герметичность механизмов и систем автотранспортного средства</li> <li>- проверять исправность и работоспособность механизмов, агрегатов и систем автотранспортного средства</li> <li>- использовать специальное диагностическое оборудования,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- наименование, назначения и маркировка технических жидкостей, смазок, моющих составов, горюче-смазочных материалов и правила их применения и взаимозаменяемости, в том числе в зависимости от сезона</li> <li>- технологию выполнения ручных слесарных работ</li> <li>- технологию проведения измерений контрольно-измерительным инструментом, применяемым в процессе выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проверки технического состояния автотранспортных средств</li> <li>- выполнения технического обслуживания автотранспортных средств</li> </ul>

	<p>требуемое для выполнения технического обслуживания автотранспортных средств</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проверять моменты затяжки резьбовых соединений в механизмах, агрегатах и системах автотранспортных средств и в случае необходимости осуществлять их затяжку</li> <li>- проводить контрольно-измерительные операции для определения зазоров, биения, люфтов в механизмах, агрегатах и системах автотранспортных средств и в случае необходимости осуществлять их регулировку</li> <li>- выполнять демонтаж, монтаж и разборочно-сборочные операции составных частей механизмов, агрегатов и систем автотранспортных средств</li> <li>- пользоваться справочными материалами и технической документацией по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов</li> <li>- подбирать и применять</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- правила охраны труда и техники безопасности</li> <li>- конструктивные особенности, технические и эксплуатационные характеристики автотранспортных средств, их агрегатов, систем, механизмов и узлов</li> <li>- общее устройство автотранспортных средств</li> <li>- методы проверки герметичности систем автотранспортных средств</li> <li>- назначение, устройство и правила применения ручного слесарно-монтажного, пневматического и электрического инструмента, универсальных и специальных приспособлений, применяемых в процессе выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов</li> <li>- правила работы с бумажными и электронными версиями технической документации организации-изготовителя автотранспортных средств</li> </ul>	
--	---	---	--

	контрольно-измерительный, механический, автоматизированный инструмент и оборудование, соответствующие технологическому процессу выполняемых работ - управлять автотранспортным средством соответствующей категории		
--	---	--	--

<b>Код</b>	<b>Наименование общих компетенций</b>
<b>ОК 01.</b>	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
<b>ОК 02.</b>	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
<b>ОК 03.</b>	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях
<b>ОК 04.</b>	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
<b>ОК 09.</b>	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

#### 1.1.2.Перчень профессиональных компетенций

<b>Код</b>	<b>Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций</b>
<b>ВД 1</b>	Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии
<b>ПК 1.1.</b>	Проводить предпродажную подготовку автотранспортных средств в процессе оказания услуг по продаже автотранспортных средств потребителям
<b>ПК 1.2.</b>	Осуществлять техническое обслуживание автотранспортных средств

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен:

Владеть навыками	1. Проверка соответствия автотранспортного средства технической и сопроводительной документации
------------------	---

	<p>2. Проверка комплектности и работоспособности автотранспортного средства в соответствии с требованиями, установленными заводом-изготовителем</p> <p>3. Подготовка автотранспортного средства в соответствии с требованиями, установленными заводом-изготовителем</p> <p>4. Проверка технического состояния автотранспортных средств</p> <p>5. Выполнение технического обслуживания автотранспортных средств</p>
Уметь	<p>1. Выполнять перечень работ согласно технической документации организации-изготовителя автотранспортного средства</p> <p>2. Осуществлять поиск технической документации в бумажном и электронном виде, работать с технологическими картами организации-изготовителя автотранспортного средства</p> <p>3. Применять в работе ручной слесарно-монтажный, пневматический и электрический инструмент, оборудование и оснастку в соответствии с технологическим процессом</p> <p>4. Проверять герметичность систем автотранспортных средств</p> <p>5. Проверять работоспособность узлов, агрегатов и систем автотранспортных средств</p> <p>6. Проверять давление воздуха в шинах и при необходимости доводить до нормы</p> <p>7. Проводить затяжку крепежных соединений узлов, агрегатов и систем автотранспортных средств</p> <p>8. Проверять соответствие номеров номерных узлов и агрегатов с паспортом автотранспортного средства</p> <p>9. Проверять комплектность автотранспортных средств на соответствие сопроводительной документации организации-изготовителя</p> <p>10. Проверять модели деталей, узлов и агрегатов автотранспортных средств на соответствие технической документации</p> <p>11. Визуально выявлять внешние повреждения автотранспортного средства</p> <p>12. Проводить удаление элементов внешней консервации</p> <p>13. Проводить уборку, мойку и сушку автотранспортного средства</p>

	<p>14. Монтировать составные части автотранспортного средства, демонтированные в процессе доставки</p> <p>15. Проверять уровень горюче-смазочных материалов, технических жидкостей и смазок и при необходимости проводить работы по их доливке и замене</p> <p>16. Заменять расходные материалы, детали одноразового монтажа, детали подверженные естественному износу</p> <p>17. Проверять герметичность механизмов и систем автотранспортного средства</p> <p>18. Проверять исправность и работоспособность механизмов, агрегатов и систем автотранспортного средства</p> <p>19. Использовать специальное диагностическое оборудования, требуемое для выполнения технического обслуживания автотранспортных средств</p> <p>20. Проверять моменты затяжки резьбовых соединений в механизмах, агрегатах и системах автотранспортных средств и в случае необходимости осуществлять их затяжку</p> <p>21. Проводить контрольно-измерительные операции для определения зазоров, биения, люфтов в механизмах, агрегатах и системах автотранспортных средств и в случае необходимости осуществлять их регулировку</p> <p>22. Выполнять демонтаж, монтаж и разборочно-сборочные операции составных частей механизмов, агрегатов и систем автотранспортных средств</p> <p>23. Пользоваться справочными материалами и технической документацией по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов</p> <p>24. Подбирать и применять контрольно-измерительный, механический, автоматизированный инструмент и оборудование, соответствующие технологическому процессу выполняемых работ</p>
Знать	<p>1. Назначение, устройство и правила применения ручного слесарно-монтажного, пневматического и электрического инструмента, универсальных и специальных приспособлений</p> <p>2. Технологии выполнения ручных слесарных работ</p> <p>3. Технологии проведения измерений контрольно-измерительным инструментом, применяемым в процессе выполнения работ по техническому обслуживанию и</p>

	ремонту автотранспортных средств и их компонентов 4. Правила охраны труда и техники безопасности 5. Конструктивные особенности узлов, агрегатов и систем автотранспортных средств 6. Общее устройство автотранспортных средств 7. Технические и эксплуатационные характеристики автотранспортных средств 8. Порядок оформления и ведения сопроводительной документации автотранспортных средств 9. Назначение и правила работы с бумажными и электронными версиями технической документации организации-изготовителя автотранспортных средств 10. Наименование, назначения и маркировка технических жидкостей, смазок, моющих составов, горюче-смазочных материалов и правила их применения и взаимозаменяемости, в том числе в зависимости от сезона 11. Технология выполнения ручных слесарных работ 12. Технологию проведения измерений контрольно-измерительным инструментом, применяемым в процессе
--	---

Формулировки личностных результатов учитывают требования Закона в части *формирования у обучающихся чувства патриотизма, гражданской ответственности, уважения к памяти защитников Отечества и подвигам Героев Отечества, закону и правопорядку, человеку труда и старшему поколению, взаимного уважения, бережного отношения к культурному наследию и традициям многонационального народа Российской Федерации, природе и окружающей среде, бережного отношения к здоровью, эстетических чувств и уважения к ценностям семьи.*

<b>Личностные результаты реализации программы воспитания (дескрипторы)</b>	<b>Код личностных результатов реализации программы воспитания</b>
<b>Личностные результаты реализации программы воспитания, определенные отраслевыми требованиями к деловым качествам личности</b>	
Соблюдающий в своей профессиональной деятельности этические принципы: честности, независимости, профессионального скептицизма, противодействия коррупции и экстремизму, обладающий системным мышлением и умением принимать решение в условиях риска и неопределенности	<b>ЛР 16</b>
Готовый соответствовать ожиданиям работодателей: проектномыслящий, эффективно взаимодействующий с членами	<b>ЛР 17</b>

команды и сотрудничающий с другими людьми, осознанно выполняющий профессиональные требования, ответственный, пунктуальный, дисциплинированный, трудолюбивый, критически мыслящий, нацеленный на достижение поставленных целей; демонстрирующий профессиональную жизнестойкость	
Открытый к текущим и перспективным изменениям в мире труда и профессий	<b>ЛР 18</b>
<b>Личностные результаты реализации программы воспитания, определенные субъектом Российской Федерации</b>	
Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках. (в ред. Приказа Министерства Просвещения России от 17.12.2020 N 747)	<b>ЛР 19</b>
Активно применяющий полученные знания на практике	<b>ЛР 20</b>
Способный анализировать производственную ситуацию, быстро принимать решения	<b>ЛР 21</b>
Проявление терпимости и уважения к обычаям и традициям народов России и других государств, способности к межнациональному и межконфессиональному согласию	<b>ЛР 22</b>
<b>Личностные результаты реализации программы воспитания, определенные ключевыми работодателями</b>	
Соблюдающий профессиональную этику, т.е. проявлять доброжелательность и радушие, сохранять сдержанность и тактичность, выглядеть внешне привлекательно, демонстрировать культуру речевого общения, соблюдать принятые в обществе устойчивые формы обращения	<b>ЛР 23</b>
<b>Личностные результаты реализации программы воспитания, определенные субъектами образовательного процесса</b>	
Демонстрирующий социально и профессионально значимые качества личности: трудолюбие, ответственность, стрессоустойчивость, внимание к деталям.	<b>ЛР 24</b>

### **1.3. Планируемые личностные**

### **1.2. Количество часов, отводимое на освоение профессионального модуля**

**Всего часов 490 часов,**

**в том числе в форме практической подготовки 280 часа.**

**Из них на освоение МДК227 часов,**

**в том числе самостоятельная работ 25 часов,**

**практики, в том числе учебная 108 часа,**

**производственная 108 часа**

**Промежуточная аттестация 24 часов.**

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ 02

### 2.1. Структура профессионального модуля

Коды профессиональных и общих компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего, час.	Самостоятельная работа <sup>2</sup>	Образовательной программы в академических часах							
				Работа во взаимодействии с преподавателем							
				Всего аудиторных занятий	В том числе						Производственная
					Теоретическое обучение	Лабораторных и практических занятий	в форме практической подготовки	консультации	Промежуточная аттестация	Учебная	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ПК 1.1. ОК 01-04, ОК 09	<b>Раздел 1. Конструкция автомобилей МДК 01.01 Устройство автотранспортных средств</b>	<b>81</b>	<b>10</b>	<b>65</b>	<b>45</b>	<b>20</b>	<b>20</b>				
ПК 2.2 ОК 01-04, ОК 09	<b>Раздел 2. Выполнение технического обслуживания автомобилей МДК 01.02 Техническое обслуживание автотранспортных средств</b>	<b>62</b>	<b>10</b>	<b>52</b>	<b>32</b>	<b>20</b>	<b>20</b>				
ПК 2.3 ОК 01-04, ОК	<b>Раздел 3. Подготовка автотранспортных средств к</b>	<b>40</b>		<b>40</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>18</b>				



09	эксплуатации . МДК 01.03 Предпродажная подготовка автотранспортных средств										
	МДК 01.04 Теоретическая подготовка водителя автомобиля	70	5	70			70				
	Учебная практика	108		108			108			108	
	Производственная практика	108		108			108				108
	Промежуточная аттестация										
	Всего:	522	25	455							
								семестры			
								1	2	3	4
						МДК. 01.01			65		
						МДК. 01 .02			35	17	
						МДК. 01.03				40	
						МДК. 01.04			30	40	
				Учебная практика						108	
				Производственная практика						108	
				Экзамены по предметам						10	

## 2.2. Тематический план и содержание профессионального модуля ПМ.01 Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии

Наименование разделов и тем профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК)	№ Урока	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная учебная работа обучающихся, курсовая работа (проект)	Объем, акад. ч / в том числе в форме практической подготовки,	Код ПК, ОК	Код ВН/ У/ З ЛР
1	2	3	4	5	6
		<b>Раздел 1. Конструкция автомобилей</b>			
		<b>МДК 01.01 Устройство автотранспортных средств</b>	<b>65=45+20</b>		
		Содержание			

Тема 1.1.1 <b>Классификация и общее устройство автомобилей</b>	1	<b>Классификация и общее устройство автомобилей</b> автомобильного транспорта в народном хозяйстве и социальной сфере. Состояние и перспективы развития автомобилестроения. Краткие технические характеристики изучаемых автомобилей. Общее устройство, назначение и расположение основных агрегатов и узлов автомобилей изучаемых марок. Преимущества и недостатки автомобилей с дизельными двигателями и газобаллонными установками в сравнении с автомобилями с карбюраторными двигателями.	2	ОК 01, ОК 02, ОК.03 ОК 04, ОК 09. ПК 1.1	ВН 1 -ВН 3 11;У 1 - У 11, У17-У20, У22-У24 3.1- 3.7 ЛР-16-ЛР 24
		Содержание			
		<b>Тема 1.2. Двигатель. ( в том числе 6 практических занятий)</b>	24 18+6		
<b>1.2.1. Общее устройство и рабочий цикл двигателя внутреннего сгорания</b>	2	<b>Общее устройство и рабочий цикл двигателя внутреннего сгорания</b> Назначение двигателя. Классификация двигателей. Общее устройство одноцилиндрового карбюраторного двигателя. Основные параметры двигателя. Рабочий цикл четырехтактного карбюраторного двигателя. Понятие о мощности двигателя. Рабочий цикл многоцилиндрового двигателя. Рабочий цикл 4-хтактного дизельного двигателя. Краткие технические характеристики двигателей изучаемых марок автомобилей.	2	ОК 01, ОК 02, ОК.03 ОК 04, ОК 09. ПК 1.1	ВН 1 -ВН 3 11;У 1 - У 11, У17-У20, У22-У24 3.1- 3.7 ЛР-16-ЛР 24
			2		
		Содержание			

<b>1.2.2. Кривошипно-шатунный механизм</b>	3	<b>Кривошипно-шатунный механизм</b> Назначение, устройство и принцип действия кривошипно-шатунных механизмов изучаемых двигателей.	2	ОК 01, ОК 02, ОК.03 ОК 04, ОК 09. ПК 1.1	ВН 1 -ВН 3 11;У 1 - У 11, У17-У20, У22-У24 3.1- 3.7 ЛР-16-ЛР 24,
<b>1.2.3 Газораспределительный механизм</b>	4	<b>Газораспределительный механизм</b> Устройство газораспределительного механизма. Соотношение частот вращения коленчатого и распределительного валов. Фазы газораспределения. Перекрытие клапанов. Устройство для регулировки теплового зазора.	2		
	5	<i>Практическое занятие № 1 Изучение устройство деталей и принцип работы КШМ, ГРМ</i>	2		
	Содержание				
<b>1.2.4 Система охлаждения</b>	.6	<b>Система охлаждения</b> Назначение системы. Общая схема и сборочные единицы системы охлаждения, их устройство. Тепловой баланс двигателя внутреннего сгорания. Влияние перегрева и переохлаждения деталей двигателя на его работу. Тепловой режим, контроль температуры и способы охлаждения двигателя.	2		

<b>1.2.5. Смазочная систем</b>	7	<b>Смазочная систем</b> Понятие о трении. Назначение смазочной системы. Общая схема системы. Устройство и работа смазочной системы. Устройство и работа масляных фильтров и масляных насосов. Система вентиляции картера. Основные сведения о моторных маслах, их физико-химические свойства, характеристики, маркировка и классификация.	2	ОК 01, ОК 02, ОК.03 ОК 04, ОК 09. ПК 1.1	ВН 1 -ВН 3 11;У 1 - У 11, У17-У20, У22-У24 3.1- 3.7 ЛР-16-ЛР 24
	8	<b>Практическое занятие № 2 Изучение устройство узлов, деталей и принцип работы Система охлаждения и смазочной системы двигателя</b>	2		
	Содержание				
<b>1.2.6. Система питания и её разновидност и</b>	9	<b>Система питания и её разновидности</b> Назначение системы питания. Схемы систем питания двигателей внутреннего сгорания (карбюраторных, дизельных, газобаллонных, инжекторных). Назначение, расположение и взаимодействие приборов системы питания. Смесеобразование и горение топлива в цилиндрах карбюраторного и дизельного двигателей. Требования к горючей смеси. Коэффициент избытка воздуха. Требования к составу смеси для работы двигателя на различных режимах. Понятие о детонации, признаки и причины детонационного горения. Влияние состава смеси на мощность двигателя, экономичность его работы и токсичность отработавших газов. Признаки и последствия работы двигателей на бедной и богатой смесях.	2	ОК 01, ОК 02, ОК.03	ВН 1 -ВН 3 11;У 1 - У 11, У17-У20,
	Содержание				

<b>1.2.7. Система питания карбюраторного двигателя</b>	<b>10</b>	<p><b>Система питания карбюраторного двигателя</b></p> <p>Принципиальная схема системы питания карбюраторного двигателя. Приборы системы питания.</p> <p>Приборы подачи топлива к карбюратору: топливный бак, топливопроводы, топливные фильтры, диафрагменный топливные насосы.</p> <p>Простейший карбюратор Устройство. Системы простейшего карбюратора. Двухкамерные карбюраторы.</p> <p>Назначение, устройство и работа карбюратора. Работа систем карбюратора на различных режимах. Обеспечение оптимального состава горючей смеси и экономичности.</p> <p>Ограничители максимальной частоты вращения коленчатого вала двигателя.</p>	2	ОК 04, ОК 09. ПК 1.1	У22-У24 3.1- 3.7 ЛР-16-ЛР 24
	Содержание.				

<b>.1.2.8.Система питания инжекторного двигателя</b>	<b>11</b>	<p><b>.Система питания инжекторного двигателя</b></p> <p>Инжекторные системы питания с механическим и электронным управлением. Устройство, принцип работы. Назначение, расположение и взаимодействие приборов (схема системы).</p> <p>Параметры смеси. Адаптация смеси к особым условиям работы. Системы смесеобразования: одноточечный и многоточечный впрыск. Система подачи топлива, ее детали (топливный насос, топливный фильтр, топливная магистраль, регулятор давления топлива, топливные форсунки).</p> <p>Устройство, назначение, принцип работы. Система датчиков для сбора данных.</p> <p>Измеряемые переменные. Дозировка топлива.</p> <p>Адаптация смеси к режимам работы двигателя (обогащение при запуске холодного двигателя, после запуска и при прогреве; адаптация при частичной нагрузке, разгоне, при полной нагрузке, в режиме холостого хода; к температуре воздуха).</p>	<b>2</b>	ОК 01, ОК 02, ОК.03 ОК 04, ОК 09. ПК 1.1	ВН 1 -ВН 3 11;У 1 - У 11, У17-У20, У22-У24 3.1- 3.7 ЛР-16-ЛР 24
	Содержание.				
<b>1.2..9.Система питания дизельного двигателя</b>	<b>12</b>	<p><b>Система питания дизельного двигателя</b></p> <p>Принципиальная схема системы питания дизельного двигателя. Приборы системы питания.</p> <p>Приборы подачи топлива в дизельном двигателе: топливный бак, топливопроводы высокого и низкого давления, топливные фильтры, топливоподкачивающий</p>	<b>2</b>	ОК 01, ОК 02, ОК.03 ОК 04,	ВН 1 -ВН 3 11;У 1 - У 11, У17-У20,

	<p>поршневой насос.</p> <p>Топливный насос высокого давления. Автоматический регулятор частоты вращения коленчатого вала двигателя и его работа. Автоматическая муфта опережения впрыска топлива. Форсунка. Привод управления подачей топлива</p> <p>Система питания газобаллонного автомобиля</p> <p>Принципиальная схема газобаллонных установок, работающих на сжиженном природном газе. Особенности работы двигателей, использующих газовое топливо.</p> <p>Приборы газобаллонных установок - смеситель, карбюратор-смеситель, редукторы высокого и низкого давления, баллоны для сжиженного газа и их арматура, газопроводы высокого и низкого давления, манометры, магистральный вентиль, газовые фильтры, подогреватель газа. Управление приборами газобаллонных установок. Пуск и работа двигателей с газобаллонной установкой на различных режимах. Перевод работы двигателя с газа на бензин и обратно. Работа автомобилей с газобаллонной установкой на бензине.</p> <p>Остановка двигателя, работающего на газе. Требования безопасности к техническому состоянию оборудования газобаллонных автомобилей, работающих на сжиженном газе. Меры безопасности при технической эксплуатации газобаллонных автомобилей.</p> <p>Противопожарная безопасность при ремонте и эксплуатации газобаллонных автомобилей</p>		<p>ОК 09.</p> <p>ПК 1.1</p>	<p>У22-У24</p> <p>3.1- 3.7.</p> <p>ЛР-16-ЛР 24</p>
	Содержание			



	13	<b>Практическое занятие № 3 Изучение устройства узлов деталей и принцип работы системы питания двигателя</b>	2		
		Тема 1. 3 Электрооборудование (в том числе 4 часа практических занятий )	10 6+4		
<b>1.3.1. Источники тока</b>	14	<b>Источники тока</b> Применение электрической энергии на автомобиле. Источники и потребители электрического тока на автомобиле. Стартерные аккумуляторные батареи. Назначение. Устройство. Основные характеристики. Электролит. Плотность электролита. Меры предосторожности при работе с ними. Соединение аккумуляторов в батарею. Маркировка стартерных аккумуляторных батарей. Гарантийные сроки службы аккумуляторных батарей. Выключатели аккумуляторных батарей. Хранение аккумуляторных батарей. Особенности эксплуатации аккумуляторных батарей в холодное время года. Генераторные установки Преимущества автомобильных генераторов переменного тока перед генераторами постоянного тока. Назначение, устройство и принцип работы 3-фазного генератора переменного тока. Элементы генераторных установок, применяемые на изучаемых автомобилях, их назначение и устройство.	2	ОК 01, ОК 02, ОК.03 ОК 04, ОК 09. ПК 1.1	ВН 1 -ВН 3 11;У 1 - У 11, У17-У20, У22-У24 3.1- 3.7 ЛР-16-ЛР 24
		Содержание			
<b>1.3.2. Система зажигания</b>	15	<b>Система зажигания</b> Назначение и принцип действия системы зажигания. Катушка зажигания, прерыватель-распределитель. Искровая свеча	2	ОК 01,	

		<p>зажигания, назначение, устройство, типы и маркировка. Конденсатор, его роль в батарейной системе зажигания. Принципиальная схема классической системы зажигания. Цепи низкого и высокого напряжения. Комбинированный включатель зажигания и стартера.</p> <p>Влияние момента зажигания на мощность, экономичность и тепловой режим работы двигателя. Контактно-транзисторная и бесконтактная системы зажигания, их достоинства и особенности устройства. Приборы, входящие в контактно-транзисторную и бесконтактную системы зажигания, их назначение и принципиальное устройство</p>		<p>ОК 02, ОК.03 ОК 04, ОК 09. ПК 1.1</p>	<p>ВН 1 -ВН 3 11;У 1 - У 11, У17-У20, У22-У24 3.1- 3.7 ЛР-16-ЛР 24</p>
	Содержание				
<b>1.3.3. Система пуска. Стартер,КИП, приборы освещения</b>	16	<p><b>Система пуска. Стартер.КИП, приборы освещения</b></p> <p>Электрический пуск двигателя. Пусковая частота вращения коленчатого вала. Устройство стартера. Работа стартера и схема его включения.</p> <p>Дистанционное управление стартером (включатель, реле-включение, тяговое реле). Назначение, устройство, принцип работы, схемы включения. Муфта свободного хода, ее назначение, устройство и принцип работы. Предотвращение «разноса» якоря. Зависимость между нагрузкой на валу якоря стартера и потребляемым током. Правила пользования стартером. Особенности эксплуатации стартера в холодное время года. КИП и система охлаждения</p> <p>Приборы контрольно-измерительные, освещения и сигнализации</p> <p>Дополнительное электрооборудование. Назначение и классификация контрольно-измерительных приборов (КИП).</p>	2	<p>ОК 01, ОК 02, ОК.03 ОК 04, ОК 09. ПК 1.1</p>	<p>ВН 1 -ВН 3 11;У 1 - У 11, У17-У20, У22-У24 3.1- 3.7 ЛР-16-ЛР 24</p>

		<p>Электрические цепи включения КИП. Приборы измерения температуры охлаждающей жидкости. Типы, устройство, принцип действия. Сигнализатор аварийной температуры. Приборы измерения давления в смазочной системе. Типы, устройство, принцип действия.</p> <p>Сигнализатор аварийного давления. Приборы контроля уровня топлива. Типы, устройство, принцип действия.</p> <p>Приборы контроля заряда аккумуляторной батареи. Световые сигнализаторы. Спидометры и тахометры. Типы, устройство, принцип действия. Приборы освещения.</p> <p>Назначение, типы, устройство, маркировка, схемы включения. Приборы световой сигнализации. Реле указателя поворота, включатель «стоп сигнала». Устройство, принцип действия.</p> <p>Предохранители. Назначение, типы, устройство, защищаемые цепи, схемы включения. Правила замены. Звуковой сигнал. Реле сигналов. Электродвигатели постоянного тока, применяемые на автомобилях. Типы (в зависимости от назначения).</p>			
	17	<b>Практическое занятие № 4 Выполнение заданий по изучению устройства источников тока, стартера</b>	2	ОК 01, ОК 02, ОК.03 ОК 04, ОК 09. ПК 1.1 ВН 1 -ВН 3 11;У 1 - У 11, У17-У20, У22-У24 3.1- 3.7 ЛР-16-ЛР 24	
	18	<b>Практическое занятие № 5 Выполнение заданий по изучению системы зажигания КИП системы освещения</b>	2		

	19	<b>Контрольная работа по темам 1.1, 1.2, .13</b>	2	ОК 01, ОК 02, ОК.03 ОК 04, ОК 09. ПК 1.1	ВН 1 -ВН 3 11;У 1 - У 11, У17-У20, У22-У24 3.1- 3.7 ЛР-16-ЛР 24
		Содержание			
		1.4 . Шасси	22 12+10		
<b>1.4.1. Общая схема трансмиссии. Сцепление</b>	20	<b>Общая схема трансмиссии. Сцепление</b> Назначение сцепления. Однодисковое сцепление. Двухдисковое сцепление. Механический и гидравлический приводы выключения сцепления. Усилитель выключения сцепления.	2	ОК 01, ОК 02, ОК.03 ОК 04, ОК 09. ПК 1.1	ВН 1 -ВН 3 11;У 1 - У 11, У17-У20, У22-У24 3.1- 3.7 ЛР-16-ЛР 24
		Содержание			
<b>1.4.2. Коробка передач. Раздаточная коробка</b>	21	<b>Коробка передач. Раздаточная коробка</b> Назначение коробки передач. Принципиальная схема устройства коробки передач. Типы коробок передач. Понятие о передаточном числе зубчатой передачи. Ступенчатая коробка передач. Коробки передач изучаемых автомобилей. Механизмы переключения передач. Особенности механизмов переключения передач с дистанционным приводом	2		
		Содержание			

<b>1.4.3. Карданная передача. Мост ведущих колес</b>	22	<b>Карданная передача. Мост ведущих колес</b> Назначение. Принцип работы карданной передачи. Мост ведущих колес. Карданный шарнир, промежуточная опора, шлицевые соединения. Карданные шарниры равных угловых скоростей, их преимущества. Главная передача. Дифференциал. Назначение. Принцип работы. Одинарная и двойная главная передача. Полуоси, их соединение с дифференциалом и ступицами колес. Средний мост. Межосевой дифференциал. Механизм блокировки дифференциала.	2	ОК 01, ОК 02, ОК.03 ОК 04, ОК 09. ПК 1.1	ВН 1 -ВН 3 11;У 1 - У 11, У17-У20, У22-У24 3.1- 3.7 ЛР-16-ЛР 24
	<b>23. Практическое занятие № 6 Выполнение заданий по изучению муфты сцепления коробка передач</b>		2		
	<b>24. Практическое занятие № 7 Выполнение заданий по изучению заднего моста (карданная передача и главная передача дифференциала)</b>		2		
	Содержание				
		1.5. Ходовая часть			
<b>1.5.1. Несущая система. Ходовая часть Подвеска</b>	25	<b>Несущая система. Ходовая часть. Подвеска</b> Ходовая часть автомобилей. Рама. Тягово-сцепное устройство. Несущий кузов легкового автомобиля. Передний, средний и задний мосты, их соединение с рамой. Передняя, задняя и балансирующая подвески грузового автомобиля. Независимая подвеска передних колес и подвеска задних колес легкового автомобиля. Амортизаторы. Стабилизация управляемых колес. Поперечный и продольный наклоны шкворня, развал и схождение передних колес.	2		

		<p>Влияние развала и схождения на безопасность движения, устойчивость, маневренность, накат автомобиля и износ шин..          Типы колес. Колеса с глубоким и плоским ободом.          Пневматическая шина. Элементы шины, их материал. Вентиль камеры. Крепление шины на ободе колеса. Балансировка колеса. Классификация шин в зависимости от назначения, типа конструкции и рисунка протектора. Маркировка шин, камер и ободных лент. Бескамерные шины. Шипованные шины. Держатель запасного колеса.</p>		<p>ОК 01,          ОК 02,          ОК.03          ОК 04,          ОК 09.          ПК 1.1</p>	<p>ВН 1 -ВН 3          11;У 1 - У 11,          У17-У20,          У22-У24          3.1- 3.7          ЛР-16-ЛР 24</p>
		26 Практическое занятие № 8 Выполнение заданий по изучению ходовой части	2		
		Содержание			
		1.6 Механизмы управления			
<b>1.6.1 Рулевое управление</b>	27	<p><b>Рулевое управление</b>          Общее устройство и работа рулевого управления.          Рулевой механизм. Схема поворота автомобиля. Типы рулевых механизмов. Значение передаточного числа рулевого механизма для повышения маневренности автомобиля.          Привод рулевого управления изучаемых автомобилей.          Рулевой привод при независимой подвеске передних колес.          Травмобезопасное рулевое управление.          Карданный вал рулевого управления. Угловой редуктор.          Усилитель рулевого управления. Насос усилителя, привод насоса, масляный радиатор. Применяемые масла. Влияние технического состояния рулевого управления на безопасность дорожного движения.</p>	2	<p>ОК 01,          ОК 02,          ОК.03          ОК 04,          ОК 09.          ПК 1.1</p>	<p>ВН 1 -ВН 3          11;У 1 - У 11,          У17-У20,          У22-У24          3.1- 3.7          ЛР-16-ЛР 24</p>

	Содержание				
	<b>28. Практическое занятие 9 Выполнение заданий по изучению рулевого управления и рулевого управление с гидроусилителем</b>		2		
<b>1.6.2 Тормозные системы</b>	29	<b>Тормозные системы</b> Типы тормозных систем. Общее устройство тормозной системы. Тормозные механизмы. Тормозная система с гидравлическим приводом. Ее приборы, механизмы, соединения и детали. Гидровакуумный усилитель тормозов. Регулятор давления тормозной жидкости. Тормозная система с пневматическим приводом, ее приборы, механизмы, соединения и детали. Приборы рабочей, стояночной, вспомогательной, запасной (аварийной) тормозных систем/ Тормозные камеры, пружинные энергоаккумуляторы, воздушные баллоны, предохранители от замерзания конденсата, защитные клапаны и другие устройства пневматической системы изучаемых автомобилей. Значение герметичности тормозных систем для безопасности движения, способы контроля герметичности. Контроль давления воздуха в пневматическом приводе тормозов. Применяемые тормозные жидкости, их свойства. Стояночный тормоз с ручным приводом. Влияние технического состояния тормозных систем на безопасность дорожного движения.	2	ОК 01, ОК 02, ОК.03 ОК 04, ОК 09. ПК 1.1	ВН 1 -ВН 3 11;У 1 - У 11, У17-У20, У22-У24 3.1- 3.7 ЛР-16-ЛР 24
	30	<b>Практическое занятие № 10 Выполнение заданий по изучению тормозной системы с пневмоприводом и с гидроприводом</b>	2		

	31	<b>Контрольная работа № 2 по темам 1.4 - 1.6</b>	2		
		Содержание			
<b>1. 7. Кабина. Платформа. Дополнительное оборудование</b>	32	<b>Кабина. Платформа. Дополнительное оборудование</b> Кузова грузовых автомобилей. Кабина и платформа грузового автомобиля. Вентиляционные устройства кабины. Регулировочные устройства положения сидения водителя в грузовых автомобилях. Замки дверей, стеклоподъемники, стеклоочистители, омыватели ветрового стекла и стекол фар, козырьки, зеркала заднего вида. Устройство для опрокидывания и запираания кабины, ограничитель подъема кабины. Отопитель. Ремни безопасности. Подъемный механизм самосвала, привод подъемного механизма. Управление подъемным механизмом, меры предосторожности. Автомобильная лебедка, ее привод и правила использования. Грузоподъемный задний борт автомобиля, его привод.	3	ОК 01, ОК 02, ОК.03 ОК 04, ОК 09. ПК 1.1	ВН 1 -ВН 3 11;У 1 - У 11, У17-У20, У22-У24 3.1- 3.7 ЛР-16-ЛР 24
		Всего ( в том числе практических занятий 20 час.)	65		
		Самостоятельная работа при изучении МДК 01.01 -10 часов Самостоятельная работа № 1 Используя. Интернет-ресурс, <a href="https://auto.today/bok/2443-rabochiy-cikl-chetyrehtaktnogo-dvigatelya.html">https://auto.today/bok/2443-rabochiy-cikl-chetyrehtaktnogo-dvigatelya.html</a> , изучить рабочий цикл четырёхтактного двигателя. Сообщение Самостоятельная работа № 2 Используя. Интернет-ресурс <a href="http://ustroistvo-avtomobilya.ru/dvigatel/krivoshipno-shhatunnyj-mehanizm/">http://ustroistvo-avtomobilya.ru/dvigatel/krivoshipno-shhatunnyj-mehanizm/</a> , назвать основные детали кривошипно-шатунного механизма и описать их устройство. Сообщение Используя Интернет-ресурс <a href="http://ustroistvo-avtomobilya.ru/">http://ustroistvo-avtomobilya.ru/</a> , изучить крепление двигателя к раме Сообщение	10	ОК 01, ОК 02, ОК.03 ОК 04, ОК 09. ПК 1.1	ВН 1 -ВН 3 11;У 1 - У 11, У17-У20, У22-У24 3.1- 3.7 ЛР-16-ЛР 24



		<p>Самостоятельная работа № 3 Изучить устройство и работу ГРМ с двумя распределительными валами. Сообщение. Изучить привод газораспределительного механизма. Сообщение</p> <p>Самостоятельная работа № 4 Изучить устройство и работу системы питания карбюраторного и инжекторного двигателей. Сообщение</p> <p>Самостоятельная работа № 5 Изучить устройство и работу систему питания дизельного двигателя и Систему питания газобаллонного автомобиля. Сообщение.</p> <p>Самостоятельная работа № 6 Изучить приборы электрооборудования</p> <p>Самостоятельная работав №7 Изучить устройство трансмиссии: муфты сцепления, КПП, задний мост.</p> <p>Самостоятельная работав № 8 Изучить устройство трансмиссии: муфты сцепления, КПП, задний</p> <p>Самостоятельная работав № 9 Изучить устройство трансмиссии: муфты сцепления, КПП, задний</p> <p>Самостоятельная работав №10 Изучить устройство трансмиссии: муфты сцепления, КПП, задний</p>			
		Промежуточная аттестация -экзамен	6		

<b>Раздел 2. Выполнение технического обслуживания автомобилей</b>					
<b>МДК 01.02 Техническое обслуживание автотранспортных средств</b>			<b>52 26+2 6</b>		
<b>Тема 2.1. Организация и регламенты технического обслуживания автомобилей</b>	1	. Содержание <b>Организация и регламенты технического обслуживания автомобилей</b> и технологии технического обслуживания автомобилей. Производственная база технического обслуживания автомобилей	2	ОК 01, ОК 02, ОК.03 ОК 04, ОК 09. ПК 1.2	ВН 1 -ВН 5 ;У 1; - У 2.4 3.1- 31.2 ЛР-16-ЛР 24
		<b>Тема 2.2. Техническое обслуживаниеавтомобильных двигателей</b>	12		
<b>2.2.1 Техническое обслуживание КШМ и ГРМ</b>	2	<b>Техническое обслуживание КШМ и ГРМ</b> Технология регламентных работ по техническому обслуживанию Оборудование и материалы Приёмы выполнения операций технического обслуживания механизмов двигателя	2		
<b>2.2.2 Техническое обслуживание Системы охлаждения и смазки</b>	3	<b>Техническое обслуживаниеСистемы охлаждения и смазки</b> Технология регламентных работ по техническому обслуживанию. Оборудование и материалы. Приёмы выполнения операций технического обслуживания системы охлаждения и смазки	2	ОК 01, ОК 02, ОК.03 ОК 04, ОК 09.	ВН 1 -ВН 5 ;У 1; - У 2.4 3.1- 31.2 ЛР-16-ЛР 24

				ПК 1.2	
<b>2.2.3 Техническое обслуживание системы питания</b>	4	<b>Техническое обслуживание системы питания</b> Технология регламентных работ по техническому обслуживанию. Оборудование и материалы. Приёмы выполнения операций технического обслуживания системы питания	2		
		<b>В том числе практических занятий -6часов</b>			
	5	<b>Практическое занятие 1.</b> <b>Выполнение работ по техническому обслуживанию механизмов двигателей.</b>	2	ОК 01, ОК 02, ОК.03 ОК 04, ОК 09. ПК 1.2	ВН 1 -ВН 5 ;У 1; - У 2.4 3.1- 31.2 ЛР-16-ЛР 24
	6	<b>Практическое занятие 2.</b> <b>Выполнение работ по Техническому обслуживанию систем охлаждения и смазки двигателей</b>	2		
	7	<b>Практическое занятие 3</b> <b>Выполнение работ по техническому обслуживанию системы питания двигателей</b>	2		
		<b>Тема 2.3.</b> <b>Техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей</b>	8		
<b>2.3.1. Техническое обслуживание источников тока</b>	8	<b>. Техническое обслуживание источников тока</b> Технология регламентных работ по техническому обслуживанию Оборудование и материалы. Приёмы выполнения операций технического обслуживания источников тока	2	ОК 01, ОК 02, ОК.03 ОК 04, ОК 09. ПК 1.2	ВН 1 -ВН 5 ;У 1; - У 2.4 3.1- 31.2 ЛР-16-ЛР 24
<b>2.3.2. Техническое обслуживание Стартера,</b>	9	<b>. Техническое обслуживание стартеров, контрольно измерительных приборов, приборов освещения и контроля</b> Технология регламентных работ по техническому обслуживанию Оборудование и материалы.	2		



<b>2.4.3 Техническое обслуживание задних мостов</b>	14	<b>. Техническое обслуживание задних мостов</b> Технология регламентных работ и приёмы выполнения операций технического обслуживания задних мостов	<b>2</b>		
		<b>В том числе практических занятий</b>			
	15	<b>Практическое занятие 6. Техническое обслуживание муфт сцепления и механических коробок передач трансмиссий</b>	<b>2</b>	ОК 01, ОК 02, ОК.03 ОК 04, ОК 09. ПК 1.2	ВН 1 -ВН 5 ;У 1; - У 2.4 3.1- 31.2 ЛР-16-ЛР 24
	16	<b>Практическое занятие 7. Техническое обслуживание автоматических коробок передач трансмиссий</b>	<b>2</b>		
	17	<b>Практическое занятие 8. Техническое обслуживание задних мостов трансмиссий</b>	<b>2</b>		
		<b>Тема 2.5.</b> <b>Техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей</b>	<b>14</b>		
<b>2.5.1 Техническое обслуживание ходовой части</b>	18	<b>Техническое обслуживание ходовой части</b> Технология регламентных работ по техническому обслуживанию ходовой части	<b>2</b>	ОК 01, ОК 02, ОК.03 ОК 04, ОК 09. ПК 1.2	ВН 1 -ВН 5 ;У 1; - У 2.4 3.1- 31.2 ЛР-16-ЛР 24
<b>2.5.2 Техническое обслуживание рулевого механизма и его привода</b>	19	<b>Техническое обслуживание рулевого механизма и его привода</b> Приёмы выполнения операций технического обслуживания рулевого механизма его привода Техническое обслуживание	<b>2</b>		
<b>2.5.3 Техническое обслуживание тормозных</b>	20	<b>Техническое</b> Технология регламентных работ по техническому обслуживанию тормозных систем	<b>2</b>		

систем		<b>В том числе практических занятий</b>			
	21	Практическое занятие 9. Техническое обслуживание ходовой части автомобилей.	2		
	22	Практическое занятие 10. Техническое обслуживание рулевого управления с механическим и гидравлическим приводом	2		
	23	Практическое занятие 11 Техническое обслуживание гидравлического привода тормозов	2		
	24	Практическое занятие 12. Техническое обслуживание пневматического привода тормозов	2		
		<b>Тема 2.6.</b> <b>Техническое обслуживание автомобильных кузовов</b>	<b>4</b>		
		<b>Содержание</b>			
<b>6.1.</b> <b>Техническое обслуживание автомобильных кузовов</b>	25	<b>1 Техническое обслуживание автомобильных кузовов</b> Регламентные работы, оборудование и материалы для технического обслуживания автомобильных кузовов. Приёмы выполнения операций технического обслуживания автомобильных кузовов.	<b>2</b>	ОК 01, ОК 02, ОК.03 ОК 04, ОК 09. ПК 1.2	ВН 1 -ВН 5 ;У 1; - У 2.4 3.1- 31.2 ЛР-16-ЛР 24
		<b>В том числе практических занятий</b>			
	26	<b>Практическое занятие 13. Техническое обслуживание лакокрасочных покрытий автомобильных кузовов.</b>	<b>2</b>		

<b>Раздел 3. Подготовка автотранспортных средств к эксплуатации</b>			<b>40</b>		
<b>МДК 01.03 Предпродажная подготовка автотранспортных средств</b>			<b>22+18</b>		
		<b>Содержание</b>			
		<b>Тема 3.1. Осмотр и подготовка кузова к эксплуатации автомобиля</b>			
<b>Тема 3.1.1</b> <b>Виды, способы мойки автомобиля</b>	1. 1	<b>Виды, способы мойки автомобиля. Снятие защитных покрытий и пленок.</b>	<b>2</b>	ОК 01, ОК 02, ОК.03 ОК 04, ОК.09 ПК.1.1 ПК 1.2.	ВН 1 -ВН 5 ;У 1; - У 2.4 3.1- 31.2 ЛР-16-ЛР 24
<b>Тема 3.1.2</b> <b>Осмотр ЛКП автомобиля, остекления</b>	2. 2	<b>Осмотр ЛКП автомобиля, остекления. Проверка работоспособности замков, дверей, петель.</b>	<b>2</b>		
		<b>В том числе практических занятий</b>			
	3. 1	<b>Практическое занятие 1. Проверка работы и целостности дверных зеркал, работоспособности и безопасности стеклоподъемников (с кнопок всех дверей), люка на крыше. Смазывание всех элементов.</b>	<b>2</b>		
		<b>Содержание</b>			
		<b>Тема 3. 2.</b> <b>Операции в моторном отсеке</b>			

Тема 3. 2. 1 Проверка технических жидкостей	4.	<b>Проверка технических жидкостей.</b> Операции в моторном отсеке . Оборудование и приспособления, применяемые при проверке технических жидкостей. Контроль состояния приводных ремней	2	ОК 01, ОК 02, ОК.03 ОК 04, ОК.09 ПК.1.1 ПК 1.2.	ВН 1 -ВН 5 ;У 1; - У 2.4 3.1- 31.2 ЛР-16-ЛР 24
	5.	<b>Проверка электрооборудования</b> Оборудование и приспособления применяемые при проверке электрооборудования.	2		
		<b>В том числе практических занятий</b>			
	6.	<b>Практическое занятие 2. Проверка состояния и уровня технических жидкостей, ремней.</b>	2		
	7.	<b>Практическое занятие 3. Проверка состояния электрооборудования.</b>	2		
		<b>Тема 3. 3.</b>			
		<b>Операции под автомобилем</b>			
		<b>Содержание</b>		ОК 01, ОК 02, ОК.03 ОК 04, ОК.09 ПК.1.1 ПК 1.2.	ВН 1 -ВН 5 ;У 1; - У 2.4 3.1- 31.2 ЛР-16-ЛР 24
Тема 3. 3.1 Способы проверки ходовой части	8.	<b>Способы проверки ходовой части с применением специального оборудования.</b>	2		
Тема 3 3.2 Способы проверки и подготовки подвески	9.	<b>Способы проверки и подготовки подвески автомобиля к эксплуатации.</b>	2		
		<b>В том числе практических занятий</b>			
	10.	<b>Практическое занятие 4. Регулировка углов установки колес, проверка ходовой части.</b>	2		
		<b>Тема 3. 4.</b>			
		<b>Операции перед проведением дорожных испытаний</b>			



		<b>Содержание</b>			
<b>Тема 3. 4. .1 Операции перед проведением дорожных испытаний</b>	11.1	Основные требования для проведения дорожных испытаний.	<b>2</b>	ОК 01, ОК 02, ОК.03 ОК 04, ОК.09 ПК.1.1 ПК 1.2.	Н 1 -ВН 5 ;У 1; - У 2.4 3.1- 31.2 ЛР-16-ЛР 24
	12.	Проверка работы двигателя и состава отработавших газов, электронных систем	<b>2</b>		
		<b>В том числе практических занятий</b>			
	13.1	Практическое занятие 5. Контрольный осмотр работоспособности электронных систем.	<b>2</b>		
	14.	Практическое занятие 6. Проверка двигателя с применением диагност. Тема бостического оборудования.	<b>2</b>		
		<b>Тема3.5. Дорожные испытания</b>			
		<b>Содержание</b>			
<b>Тема 3..5 .1Пров ерка работы автомобиля</b>	15.	<b>Проверка работы автомобиля</b> (двигателя, системы выпуска отработавших газов в процессе эксплуатации. Проверка работоспособности подвески, тормозных систем, рулевого управления)	<b>2</b>	ОК 01, ОК 02, ОК.03 ОК 04, ОК.09 ПК.1.1 ПК 1.2.	Н 1 -ВН 5 ;У 1; - У 2.4 3.1- 31.2 ЛР-16-ЛР 24
		<b>В том числе практических занятий</b>			
	16.	<b>Практическое занятие 7. Проверка системы выпуска отработавших газов.</b>	<b>2</b>		
	17.	<b>Практическое занятие .8 Проверка эффективности торможения.</b>	<b>2</b>		
		<b>Тема 3.6. Завершающие операции</b>			
		<b>Содержание</b>			
<b>Тема 3.6.1 Операции после проведения дорожных</b>	18.	Операции после проведения дорожных испытаний..	<b>2</b>	ОК 01, ОК 02, ОК.03 ОК 04, ОК.09	Н 1 -ВН 5 ;У 1; - У 2.4 3.1- 31.2 ЛР-16-ЛР 24

испытаний				ПК.1.1 ПК 1.2.	
<b>Тема 3.6.2.</b> Инструкция по эксплуатации	19.	<b>Инструкция по эксплуатации</b>	<b>2</b>		
		<b>В том числе практических занятий</b>			
	20.	<b>Практическое занятие 9. Регулировка света фар.</b>	<b>2</b>		
		Итого	<b>40</b>		

#### **4.1МДК 01.04 Теоретическая подготовка водителя автомобиля категории «В»**

##### **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее – Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее – Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070).

Содержание образовательной программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения образовательной программы, условиями реализации, системой оценки результатов освоения образовательной программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию образовательной программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

##### **Базовый цикл включает учебные предметы:**

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;

«Психофизиологические основы деятельности водителя»;

«Основы управления транспортными средствами»;

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

##### **Специальный цикл включает учебные предметы:**

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

**Профессиональный цикл включает учебные предметы:**

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2021, N 1, ст. 56), и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 39, ст. 6067) (далее – образовательная программа).

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации образовательной программы составляют материально-техническую базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию образовательной программы.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

## **ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

### **Цель и планируемые результаты освоения профессионального модуля**

В результате изучения МДК 01.04 студент должен освоить основной вид деятельности: **«Теоретическая подготовка водителя автомобиля категории «В»»** согласно требованиям нормативно-технической документации и, соответствующие ему общие компетенции и профессиональные компетенции:

#### **1.1.1. Перечень общих компетенций**

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках..

Выпускник, освоивший образовательную программу, должен обладать профессиональными компетенциями (далее - ПК), соответствующими основным видам деятельности:

#### 1.1.2. Перечень профессиональных компетенций

<b>Код</b>	<b>Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций</b>
<b>ВД 1</b>	Выполнение регламентных работ по поддержанию автотранспортных средств в исправном состоянии
<b>ПК 1.1.</b>	Проводить предпродажную подготовку автотранспортных средств в процессе оказания услуг по продаже автотранспортных средств потребителям
<b>ПК 1.2.</b>	Осуществлять техническое обслуживание автотранспортных средств

#### **Коды личностных результатов (преподаватель выбирает из программы воспитания)**

<b>Личностные результаты реализации программы воспитания, определенные отраслевыми требованиями к деловым качествам личности</b>	
Соблюдающий в своей профессиональной деятельности этические принципы: честности, независимости, профессионального скептицизма, противодействия коррупции и экстремизму, обладающий системным мышлением и умением принимать решение в условиях риска и неопределенности.	<b>ЛР 16</b>
Готовый соответствовать ожиданиям работодателей: проектно мыслящий, эффективно взаимодействующий с членами команды и сотрудничающий с другими людьми, осознанно выполняющий профессиональные требования, ответственный, пунктуальный, дисциплинированный, трудолюбивый, критически мыслящий, нацеленный на достижение поставленных целей; демонстрирующий профессиональную жизнестойкость.	<b>ЛР 17</b>

Открытый к текущим и перспективным изменениям в мире труда и профессий.	<b>ЛР 18</b>
<b>Личностные результаты реализации программы воспитания, определенные субъектом Российской Федерации</b>	
Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках. (в ред. Приказа Министерства Просвещения России от 17.12.2020 N 747).	<b>ЛР 19</b>
Активно применяющий полученные знания на практике.	<b>ЛР 20</b>
Способный анализировать производственную ситуацию, быстро принимать решения.	<b>ЛР 21</b>
Проявление терпимости и уважения к обычаям и традициям народов России и других государств, способности к межнациональному и межконфессиональному согласию.	<b>ЛР 22</b>
<b>Личностные результаты реализации программы воспитания, определенные ключевыми работодателями</b>	
Соблюдающий профессиональную этику, т.е. проявлять доброжелательность и радушие, сохранять сдержанность и тактичность, выглядеть внешне привлекательно, демонстрировать культуру речевого общения, соблюдать принятые в обществе устойчивые формы обращения.	<b>ЛР 23</b>
<b>Личностные результаты реализации программы воспитания, определенные субъектами образовательного процесса</b>	
Демонстрирующий социально и профессионально значимые качества личности: трудолюбие, ответственность, стрессоустойчивость, внимание к деталям.	<b>ЛР 24</b>

**В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:**

- 3.1. Правила дорожного движения;
- 3.2. основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- 3.3. нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- 3.4. правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- 3.5. основы безопасного управления транспортными средствами;
- 3.6. цели и задачи управления системами «водитель – автомобиль – дорога» и «водитель – автомобиль»;
- 3.7. режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;
- 3.8. влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;

- 3.9. особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- 3.10. способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- 3.11. последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;
- 3.12. основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения:
- пешеходов, велосипедистов;
- 3.13. основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- 3.14. последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- 3.15. признаки неисправностей, возникающих в пути;
- 3.16. меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
- 3.17. влияние погодно-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- 3.18. правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;
- 3.19. основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
- 3.20. установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;
- 3.21. инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;
- 3.22. способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- 3.23. основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;
- 3.24. правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- 3.25. правила оказания первой помощи;
3. состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

**В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:**

У 1. оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

У.2. использовать средства тушения пожара;

У.3. выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии

**4.2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ МДК 01.04 Теоретическая подготовка водителя категории «В»**

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН МДК.02.02

*Таблица*

Учебные предметы	Количество часов			Самостоятельная работа
	Всего	В том числе		
		Теоретически занятая	Практически занятая	
<b>3.1 Учебные предметы базового цикла</b>				
3.1.1. Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	23	23		5
3.1.2. Психофизиологические основы деятельности водителя	8	8		
3.1.3. Основы управления транспортными средствами	12	12		
3.1.4. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	8	8		
<b>3.2. Учебные предметы базового цикла</b>				
3.2.2. Основы управления транспортными средствами категории «В»	8	8		
<b>3.3. Учебные предметы профессионального цикла</b>				
3.3.1. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	6	6		
3.3.2. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	5	5		
Итого	70	70		
<b>Квалификационный экзамен</b>				
экзамен	4			
Итого	74			
Самостоятельная работа	5			7
Всего	79			



Содержание обучения по МДК 01.04 Теоретическая подготовка водителя категории «В»

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем		Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект) (если предусмотрены)	Объем часов	Код ОК	Код /У/З ЛР				
1	2	3	4	5	6				
1. Учебные предметы базового цикла  3.1.1.. Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения		3.1. Базовый цикл образовательной программы. 3.1.1. Учебный предмет "Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения" Распределение учебных часов по разделам и темам	51	ОК. 01- ОК 09	3.1-3.4, 3.14				
		Таблица 2							
		Наименование разделов и тем				Количество часов			
						Всего	В том числе		Самостоятельная работа
							Теоретические занятия	Практические занятия	
Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения									
3.1.1.1 Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-						
3.1.1.2 Законодательство Российской Федерации в области безопасности дорожного движения	2	2	-						

		Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения								3,17 3.18 3.20 У. 2 ЛР.16 -ЛР24
		Итого по разделу	3	3	-					
		Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, N 2, ст. 465) (далее - 3.3 Правила дорожного движения)								
		3.1.1.3 Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	1	1						
		3.1.1.4 Обязанности участников дорожного движения	1	1						
		3.1.1.5 Дорожные знаки	5	5						
		3.1.1.6 Дорожная разметка	1	1						
		3.1.1.7 Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	5	5						
		3.1.1.8 Остановка и стоянка транспортных средств	1	1						
		3.1.1.9 Регулирование дорожного движения	1	1						
		3.1.1.10 Проезд перекрестков	1	1						
		3.1.1.11 Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	2	2						
		3.1.1.12 Порядок использования внешних	1	1						

	световых приборов и звуковых сигналов				
	3.1.1.13 Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-	
	3.1.1.14 Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1		
	Итого по разделу	20	20		
	Итого	23	23		5

	<b>Содержание учебного материала,</b>			
	<b>Уроки 1-23</b>	<p><b>3.1.1.1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения.</b></p> <p>3.1.1.1 Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды.</p> <p>3.1.1.2 Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы уголовного законодательства Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства Российской Федерации об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство Российской Федерации; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских</p>	<b>3</b>	<p>OK.0 1-OK 09</p> <p>3.1- 3.4, 3,14 3,17 3.18 3.20 У. 2 ЛР.1 6- ЛР24</p>

		<p>прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.</p>	
--	--	--	--

**3.1.1.3. Правила дорожного движения.20 час.**

**3.1.1.3. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения; значение -1 час**

Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон,

остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

**3.1.1.4. Обязанности участников дорожного движения: 1 час**

общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

**3.1.1.5 Дорожные знаки: 5 час**

значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и

		<p>значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации<sup>1</sup></p> <p><b>3.1.1.6. Дорожная разметка и ее характеристики:</b> 1 час</p> <p>значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения</p>	
--	--	--	--

вертикальной разметки.

**3.1.1.7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части:** 4 час.

предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в



случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

**3.1.1.8. Остановка и стоянка транспортных средств:** 1 час

порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

**3.1.1.9. Регулирование дорожного движения:** 1 час.

средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и

пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

**3.1.1.10. Проезд перекрестков: 1 час**

общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

**3.1.1.11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: 2 час.**

правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий

движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

**3.1.1.12. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов:** \ 1 час

правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

**3.1.1.13. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов:** 1 час

условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

		<b>3.1.1.14.</b> <b>Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств:</b> <b>1 час</b> общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.			
	<b>Внеаудиторная самостоятельная работа 5 час.</b>			<b>5</b>	
		<b>Тематика внеаудиторных самостоятельных работ .</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.</li> <li>Назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.</li> <li>Действия пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.</li> <li>Порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения</li> </ul>			

3. 1.2. Психофизиологические основы деятельности водителя		<b>Учебный предмет 3.1.2. "Психофизиологические основы деятельности водителя".</b> Распределение учебных часов по разделам и темам <div>Таблица 3</div> <table><tr><th rowspan="2">Наименование разделов и тем</th><th colspan="4">Количество часов</th></tr><tr><th>Всего</th><th>Теоретические занятия</th><th>Практические занятия</th><th>Самостоятельная работа</th></tr><tr><td>3.1.2.1 Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки</td><td>2</td><td>2</td><td>-</td><td rowspan="5"></td></tr><tr><td>3.1.2. 2 Этические основы деятельности водителя</td><td>1</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>3.1.2.3 Основы эффективного общения</td><td>2</td><td>2</td><td></td></tr><tr><td>3.1.2. 4 Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов</td><td>2</td><td>2</td><td></td></tr><tr><td>3.1.2.5 Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)2</td><td>1</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>Итого</td><td>8</td><td>8</td><td></td><td></td></tr></table>	Наименование разделов и тем	Количество часов				Всего	Теоретические занятия	Практические занятия	Самостоятельная работа	3.1.2.1 Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-		3.1.2. 2 Этические основы деятельности водителя	1	1		3.1.2.3 Основы эффективного общения	2	2		3.1.2. 4 Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2		3.1.2.5 Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)2	1	1		Итого	8	8			8	ОК.0 1 – ОК.0 9	3.8 У. 3, У.4, У.14 ЛР.1 6- ЛР24
Наименование разделов и тем	Количество часов																																							
	Всего	Теоретические занятия	Практические занятия	Самостоятельная работа																																				
3.1.2.1 Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-																																					
3.1.2. 2 Этические основы деятельности водителя	1	1																																						
3.1.2.3 Основы эффективного общения	2	2																																						
3.1.2. 4 Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2																																						
3.1.2.5 Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)2	1	1																																						
Итого	8	8																																						
	24-31 теории	<b>3.1.2.1 Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки:</b> <b>2 час.</b> понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время																																						

		<p>управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.</p> <p><b>3.1.2.2 Этические основы деятельности водителя: 1 час</b></p> <p>цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на</p>	
--	--	--	--

		<p>поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.</p> <p><b>3.1.2.3 Основы эффективного общения:</b> - 2 часа</p> <p>понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.</p> <p><b>3.1.2.4 Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов:</b> -2 часа</p> <p>эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников</p>	
--	--	--	--

	<p>дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.</p> <p><b>3.1.2.5 Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического 1 час.</b></p> <p>опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.</p>																										
	<p><b>3.1.3. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами".</b></p> <p>Распределение учебных часов по разделам и темам</p> <p style="text-align: right;"><i>Таблица 4</i></p> <table><tr><th rowspan="3">Наименование разделов и тем</th><th colspan="3">Количество часов</th></tr><tr><th rowspan="2">Всего</th><th colspan="2">В том числе</th></tr><tr><th>Теоретическое занятия</th><th>Практическое занятия</th></tr><tr><td>3.1.3.1. Дорожное движение</td><td>2</td><td>2</td><td></td></tr><tr><td>3.1.3.2. Профессиональная надежность водителя</td><td>2</td><td>2</td><td></td></tr><tr><td>3.1.3.3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления</td><td>2</td><td>2</td><td></td></tr><tr><td>3.1.3.4. Дорожные условия и безопасность движения</td><td>2</td><td>2</td><td></td></tr></table>	Наименование разделов и тем	Количество часов			Всего	В том числе		Теоретическое занятия	Практическое занятия	3.1.3.1. Дорожное движение	2	2		3.1.3.2. Профессиональная надежность водителя	2	2		3.1.3.3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2		3.1.3.4. Дорожные условия и безопасность движения	2	2		<div>OK.0 1 – OK.0 9</div> <div>3.5 - 3.7, 3.8, 3.9, 310, 3.11, 3,23 У. 1, У.8, У.9, У18 ЛР.1 6- ЛР24</div>
Наименование разделов и тем	Количество часов																										
	Всего		В том числе																								
		Теоретическое занятия	Практическое занятия																								
3.1.3.1. Дорожное движение	2	2																									
3.1.3.2. Профессиональная надежность водителя	2	2																									
3.1.3.3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2																									
3.1.3.4. Дорожные условия и безопасность движения	2	2																									



		<table> <tr> <td>3.1.3.5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством</td><td>2</td><td>2</td><td></td></tr> <tr> <td>3.1.3.6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения</td><td>2</td><td>2</td><td></td></tr> <tr> <td>Итого</td><td>12</td><td>12</td><td></td></tr> </table>	3.1.3.5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2		3.1.3.6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2		Итого	12	12		
3.1.3.5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2													
3.1.3.6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2													
Итого	12	12													
<b>3.1.3. Основы управления транспортными средствами".</b>	<b>32-43</b>	<p><b>3.1.3.1. Дорожное движение 2 часа</b> : дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.</p> <p><b>3.1.3.2. Профессиональная надежность водителя: 2 часа</b> понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка</p>	<b>1 2</b>												

информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

### **3.1.3.3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: 2 часа**

силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость

продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

#### 3.1.3.4. Дорожные условия и безопасность движения: 2 часа

динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

#### 3.1.3.5. Принципы эффективного и безопасного управления

**транспортным средством: 2 часа**

влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

**3.1.3.6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: 5 часа**

безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до двенадцатилетнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

Содержание учебного материала							
		3. 1.4. Учебный предмет "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии". Распределение учебных часов по разделам и темам			OK.0 1 – OK.0 9  3.19 3.24, 3.26, 3.27, 3. 28, У. 17 ЛР.1 6- ЛР24		
		Таблица 5					
		Наименование разделов и тем	Количество часов			Самосто ятель -ная работа	
			Всего	В том числе			
				Теорети ческие занятия		Практич еские занятия	
		3.1.4.1 Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2		-	
		3.1.4.2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	2	2			
		3.1.4.3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	2	2			
		3.1.4.4. Оказание первой помощи при прочих состояниях	2	2			
Итого	8	8					
3. 1.4. Учебный предмет "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".	44-51 теория	3.1.4.1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: 2 часа понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых					

ОК.0 3.19  
1 – 3.24,  
ОК.0 3.26,  
9 3.27,  
3. 28,  
У. 17  
ЛР.1  
6-  
ЛР24

оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в ДТП.

#### **3.1.4.2 Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: 2 часа**

основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при ДТП; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в ДТП; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в ДТП; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации; техника проведения давления руками на грудину пострадавшего и искусственного дыхания; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом, у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

#### **3.1.4.3 Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и**

**травмах:** 2 часа цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП; наиболее часто встречающиеся повреждения при ДТП; особенности состояний пострадавшего в ДТП, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в ДТП; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

#### **3.1.4.4 Оказание первой помощи при прочих состояниях: 2 часа**

		<p>цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при ДТП, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при ДТП; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.</p> <p>).</p>	8														
		<p><b>3.2.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "В".</b></p> <p>Распределение учебных часов по разделам и темам</p> <p style="text-align: right;"><i>Таблица 7</i></p> <table><tr><th rowspan="3">Наименование разделов и тем</th><th colspan="2">Количество часов</th><th rowspan="3">Самос тоятел ь</th></tr><tr><th rowspan="2">Всего</th><th>В том числе</th></tr><tr><th>Теорет</th><th>Практ</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	Наименование разделов и тем	Количество часов		Самос тоятел ь	Всего	В том числе	Теорет	Практ					8	ОК.0 3.12 1 – 3.13, ОК.0 У. 10 9 У11, У12 У13	
Наименование разделов и тем	Количество часов			Самос тоятел ь													
	Всего	В том числе															
		Теорет	Практ														



				ически е заняти я	ически е заняти я	-ная работа	
		3.2.2.1 Приемы управления транспортным средством	2	2	-		
		3.2.2.2 Управление транспортным средством в штатных ситуациях	4	4			
		3.2.2.3 Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	2	2			
		Итого	8	8			
3.2.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "В".	52--59	<b>3.2.2.1 Приемы управления транспортным средством:</b> 2 часа рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с					

ЛР.1  
6-  
ЛР24

		<p>автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.</p> <p><b>3.2.2.2 Управление транспортным средством в штатных ситуациях 4 часа</b></p> <p>:маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги,</p>	
--	--	--	--

битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

### **3.2.2.3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: 2 часа**

понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению

заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного

		транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.																			
Содержание учебного материала																					
		<b>3.2.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с механической трансмиссией).</b> <div>Таблица 8</div> <table><tr><td>Наименование разделов и тем</td><td>Количество часов практического обучения</td></tr><tr><td colspan="2">Первоначальное обучение вождению</td></tr><tr><td>1.1.Посадка, действия органами управления</td><td>2</td></tr><tr><td>1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя</td><td>2</td></tr><tr><td>1.3.Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения</td><td>2</td></tr><tr><td>1,4Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода</td><td>2</td></tr><tr><td>1.5.Движение задним ходом</td><td>2</td></tr><tr><td>1.6Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование</td><td>6</td></tr><tr><td>1.7Движение с прицепом</td><td>2</td></tr></table>	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения	Первоначальное обучение вождению		1.1.Посадка, действия органами управления	2	1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2	1.3.Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2	1,4Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2	1.5.Движение задним ходом	2	1.6Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6	1.7Движение с прицепом	2	
Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения																				
Первоначальное обучение вождению																					
1.1.Посадка, действия органами управления	2																				
1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2																				
1.3.Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2																				
1,4Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2																				
1.5.Движение задним ходом	2																				
1.6Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6																				
1.7Движение с прицепом	2																				

		Итого по разделу	18					
		Обучение вождению в условиях дорожного движения						
		Вождение по учебным маршрутам	38					
		Итого по разделу	38					
		Итого	56					
	<b>Практические работы</b>			<b>5</b>				
	<b>Содержание учебного материала</b>			<b>6</b>				
<b>3.3.1. Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".</b>	<b>Теория 60-65</b>	<b>3.3. Профессиональный цикл образовательной программы</b>		<b>8</b>	ОК.0 1 – ОК.0 9	3.25 У15, ЛР.1 6- ЛР24		
		<b>3.3.1. Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".</b>						
		Распределение учебных часов по разделам и темам						
		<i>Таблица 10</i>						
		Наименование разделов и тем	Количество часов					
			Всего				В том числе	
							Теоретическ ие занятия	Практическ ие занятия
		<b>3.3.1.1</b> Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2				2	-
		<b>3.3.1.2</b> Основные показатели работы грузовых автомобилей	1				1	-
		<b>3.3.1.3</b> Организация грузовых перевозок	3				3	-
		<b>3.3.1.4</b> Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2				2	-
		Итого	8				8	-

**3.3.1.1 Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом:** 1 час

заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

**3.3.1.2 Основные показатели работы грузовых автомобилей:** 1 час технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

**3.3.1.3 Организация грузовых перевозок:** 2 часа централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные

		<p>перевозки.</p> <p><b>3.3.1.4 Диспетчерское руководство работой подвижного состава:</b> 2 часа диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.</p>															
	теория	<p><b>3.3.2. Учебный предмет "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".</b></p> <p>Распределение учебных часов по разделам и темам</p> <p style="text-align: right;"><i>Таблица 11.</i></p> <table><tr><th rowspan="3">Наименование разделов и тем</th><th colspan="3">Количество часов</th></tr><tr><th rowspan="2">Всего</th><th colspan="2">В том числе</th></tr><tr><th>Теоретические занятия</th><th>Практические занятия</th></tr><tr><td><b>3.3.2. 1</b> Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</td><td>2</td><td>2</td><td>-</td></tr></table>	Наименование разделов и тем	Количество часов			Всего	В том числе		Теоретические занятия	Практические занятия	<b>3.3.2. 1</b> Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-	О К .0 1 – О К .0 9	3.25 У15, ЛР.1 6- ЛР24
Наименование разделов и тем	Количество часов																
	Всего	В том числе															
		Теоретические занятия	Практические занятия														
<b>3.3.2. 1</b> Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-														

		<b>3.3.2. 2</b> Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта <b>3.3.2. 3</b> Диспетчерское руководство работой такси на линии <b>3.3.2. 4</b> Работа такси на линии Итого	1 1 1 5	1 1 1 5	- - - -		
<b>3.3.2. Учебный предмет</b> <b>"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом"</b>		<b>3.3.2.1 Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом: 2 часа</b> государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы,				<b>6</b>	



		<p>запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.</p> <p><b>3.3.2.2 Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта:</b></p> <p>1 час</p> <p>количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта. 1 час</p> <p><b>3.3.2.3 Диспетчерское руководство работой такси на линии:</b> 1 час</p> <p>диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.</p> <p><b>3.3.2.4 Работа такси на линии:</b> 1 час</p> <p>организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с</p>	
--	--	---	--

		детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.			
--	--	--	--	--	--

Наименование	Всего часов	теория	Практические занятия	
<i>Всего уроков с практическими занятиями без вождения</i>	<b>70</b>	<b>70</b>		
<b>Самостоятельная работа</b>	<b>5</b>			
<b>экзамен</b>	<b>4</b>			
<b>Итого</b>	<b>79</b>			

**Условия реализации образовательной программы**  
**МДК 01.04 Теоретическая подготовка водителя автомобиля**  
**категории «В»**

**Перечень оборудования учебного кабинета**

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Кол-во
Оборудование и технические средства обучения	комплект	1
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект	1
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК).	комплект	1
Детское удерживающее устройство	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)	комплект	1
Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		1
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	штука	1
Дорожные знаки	штука	1
Дорожная разметка	штука	1
Опознавательные и регистрационные знаки	штука	1
Средства регулирования дорожного движения	штука	1
Сигналы регулировщика	штука	1

Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	штука	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	штука	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	штука	1
Скорость движения	штука	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	штука	1
Остановка и стоянка	штука	1
Проезд перекрестков	штука	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	штука	1
Движение через железнодорожные пути	штука	1
Движение по автомагистралям	штука	1
Движение в жилых зонах	штука	1
Перевозка пассажиров	штука	1
Перевозка грузов	штука	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	штука	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	штука	1
Страхование автогражданской ответственности	штука	1
Последовательность действий при ДТП	штука	1
Психофизиологические основы деятельности водителя	штука	1
Психофизиологические особенности деятельности водителя	штука	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	штука	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	штука	1
Факторы риска при вождении автомобиля	штука	1
Основы управления транспортными средствами	штука	1

Сложные дорожные условия	штука	1
Виды и причины ДТП	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Сложные метеоусловия	штука	1
Движение в темное время суток	штука	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	штука	1
Способы торможения	штука	1
Тормозной и остановочный путь	штука	1
Действия водителя в критических ситуациях	штука	1
Силы, действующие на транспортное средство	штука	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	штука	1
Профессиональная надежность водителя	штука	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	штука	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	штука	1
Безопасное прохождение поворотов	штука	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	штука	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	штука	1
Типичные ошибки пешеходов	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения	штука	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления	штука	1
Классификация автомобилей	штука	1
Общее устройство автомобиля	штука	1
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	штука	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	штука	1

Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	штука	<b>1</b>
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	штука	<b>1</b>
Общее устройство и принцип работы сцепления	штука	<b>1</b>
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	штука	<b>1</b>
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	штука	
Передняя и задняя подвески	штука	
Конструкции и маркировка автомобильных шин	штука	
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	штука	
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	штука	
Передняя и задняя подвески	штука	
Конструкции и маркировка автомобильных шин	штука	
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	штука	
<b>Учебная практика</b> Виды работ: 1. Смазочные работы; 2. Заправочные работы; 3. Регулировочные работы; 4. Разборочно – сборочные операции 5. Крепёжные работы; 6. Электротехнические работы; 7. Уборочно-моечные работы; 8. Кузовные работы; 9. Шиномонтажные работы; 10. Складские работы; 11. Обслуживание оборудования производственной зоны технического сервиса; 12. Оформление технической приёмочно-сдаточной документации на автомобиль при работе с клиентами. 13. Оформление документации при приёме нового автомобиля. 14. Осмотр и выявление недостатков на автомобиле.	<b>108 часов</b>	

15. Подготовка автомобиля на выдачу клиенту.		
<p>Производственная практика</p> <p>Виды работ:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Работы по проведению ежедневного технического обслуживания автомобилей.</li> <li>2. Работы по проведению первого технического обслуживания автомобилей.</li> <li>3. Работы по проведению второго технического обслуживания автомобилей.</li> <li>4. Работы по проведению сезонного технического обслуживания автомобилей.</li> <li>5. Работы по техническому обслуживанию оборудования предприятия технического сервиса автомобилей.</li> <li>6. Стажёрская работа складского работника.</li> <li>7. Проверка кузова автомобиля.</li> <li>8. Проверка уровня масла и рабочих жидкостей.</li> <li>9. Контроль работы ходовой части, тормозной системы и рулевого управления.</li> <li>10. Контроль работы электрооборудования.</li> <li>11. Корректировка светового потока фар.</li> <li>12. Приём, внешний осмотр, выявление повреждений автомобиля с пробегом.</li> <li>13. Проведение диагностики систем автомобиля с пробегом.</li> <li>14. Подготовка автомобиля с пробегом на продажу.</li> </ol>	<b>108 часов</b>	





### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**3.1. Для реализации программы профессионального модуля должны быть предусмотрены следующие специальные помещения:**

Кабинет «Устройства автомобилей», оснащенный в соответствии с п. 6.1.2.1 примерной образовательной программы по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей.

Лаборатории: «Диагностики электрических и электронных систем автомобиля», «Ремонта автомобильных двигателей», «Ремонта трансмиссий, ходовой части и механизмов управления автомобилями», оснащенные в соответствии с п. 6.1.2.3 примерной образовательной программы по данной профессии.

Мастерские: «Слесарно-станочная», «Сварочная», «Ремонта и обслуживания автомобилей», оснащенные в соответствии с п. 6.1.2.4 примерной образовательной программы по данной профессии.

Оснащенные базы практики в соответствии с п. 6.1.2.5 примерной образовательной программы по профессии.

#### **3.2. Информационное обеспечение реализации программы**

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации должен иметь печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, для использования в образовательном процессе. При формировании библиотечного фонда образовательной организации выбирается не менее одного издания из перечисленных ниже печатных изданий и (или) электронных изданий в качестве основного, при этом список может быть дополнен новыми изданиями.

##### **3.2.1. Основные печатные издания**

1. Власов В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей : учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Власов, С.В. Жанказиев, С.М. Круглов ; под ред. В.М. Власова. – 15-е изд., стер. – Москва : Академия, 2020. – 432 с.

2. Пехальский А.П. Устройство автомобилей и двигателей : учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / А.П. Пехальский, И.А. Пехальский. – 4-е изд., стер. – Москва : Академия, 2020. – 304 с.

##### **3.2.2. Основные электронные издания**

1. Пехальский А.П. Устройство автомобилей и двигателей : электронное учебное издание для студ. учреждений сред. проф. образования / А.П. Пехальский, И.А. Пехальский. – Москва : Академия, 2019. – URL: <https://elearning.academia->

moscow.ru/shellserver?id=4106954&demo=1&module\_id=844630#844630 (дата обращения 14.09.2021). — Текст : электронный.

2. Смирнов, Ю. А. Автомобильная электроника и электрооборудование. Практикум / Ю. А. Смирнов, В. А. Детистов. — Санкт-Петербург : Лань, 2023. — 436 с. — ISBN 978-5-507-46264-3. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/333140> (дата обращения: 03.08.2023). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

3. Смирнов, Ю. А. Автомобильная электроника и электрооборудование. Диагностика / Ю. А. Смирнов, В. А. Детистов. — 3-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2023. — 324 с. — ISBN 978-5-507-45875-2. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/288995> (дата обращения: 03.08.2023). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

4. Устройство автомобилей. Автомобильные двигатели : учебное пособие для спо / А. В. Костенко, А. В. Петров, Е. А. Степанова [и др.]. — 2-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2022. — 436 с. — ISBN 978-5-8114-9027-1. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/183693> (дата обращения: 03.08.2023). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

5. Уханов, А. П. Конструкция автомобилей и тракторов / А. П. Уханов, Д. А. Уханов. — Санкт-Петербург : Лань, 2023. — 200 с. — ISBN 978-5-507-46613-9. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/339671> (дата обращения: 03.08.2023). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

6. Конструкция тракторов и автомобилей / О. И. Поливаев, О. М. Костиков, А. В. Ворохобин, О. С. Ведринский. — 3-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2023. — 288 с. — ISBN 978-5-507-46052-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/296000> (дата обращения: 03.08.2023). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

7. Волков, В. С. Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей / В. С. Волков. — 2-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2022. — 248 с. — ISBN 978-5-507-44921-7. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/249629> (дата обращения: 03.08.2023). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

8. Устройство автомобилей. Трансмиссия / А. В. Костенко, Е. А. Степанова, А. В. Лукичев, Е. Л. Игнаткина. — Санкт-Петербург : Лань, 2023. — 280 с. — ISBN 978-5-507-45474-7. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/302405> (дата обращения: 03.08.2023). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

9. Эксплуатационные свойства автомобилей. Тягово-скоростные и тормозные свойства, топливная экономичность / В. П. Сахно, А. В. Костенко, А. В. Лукичев [и др.]. — Санкт-Петербург : Лань, 2023. — 444 с. — ISBN 978-5-507-45390-0. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/292919> (дата обращения: 03.08.2023). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

10. Смирнов, Ю. А. Электронные и микропроцессорные системы управления автомобилей : учебное пособие для спо / Ю. А. Смирнов, А. В. Муханов. — Санкт-Петербург : Лань, 2021. — 620 с. — ISBN 978-5-8114-6713-11. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/151693> (дата обращения: 03.08.2023). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

12 ПДД РФ, Правила дорожного движения Российской Федерации  
[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_2709/824c911000b3626674abf3ad6e38a6f04b8a7428/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/824c911000b3626674abf3ad6e38a6f04b8a7428/)

13 <http://www.autoprepod.ru/pdd-samouchitel/pdd-pravila-dorozhnogo-dvizheniia-tekst.html>

### **3.2.3. Дополнительные источники**

1. Ашихмин С.А. Техническая диагностика автомобиля : учебник / С.А. Ашихмин. — 3-е изд. — Москва : Академия, 2020. — 272 с.

2. Гладов Г.И. Устройство автомобилей : учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / Г.И. Гладов, А.М. Петренко. — 4-е изд., стер. — Москва : Академия, 2020. — 352 с.

3. Пехальский А.П. Устройство автомобилей и двигателей : лабораторный практикум / А.П. Пехальский, И.А. Пехальский. — 2-е изд., стер. — Москва : Академия, 2018. — 576 с.

4. Устройство автомобилей : иллюстрированное учеб. пособие / [сост. А. П. Пехальский, И. А. Пехальский]. — 2-е изд., стер. — М. : Издательский центр «Академия», 2012. — 28 плакатов

#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Код и наименование профессиональных и общих компетенций, формируемых в рамках модуля	Критерии оценки	Методы оценки
ПК 1.1. Проводить предпродажную подготовку автотранспортных средств в процессе оказания услуг по продаже автотранспортных средств потребителям	Правильность выполнения работ по проведению предпродажной подготовке автотранспортных средств в процессе оказания услуг по продаже автотранспортных средств потребителям в соответствии с установленными регламентами с соблюдением правил безопасности труда, санитарными нормами	Тестирование. Оценка результатов выполнения тестовых заданий
	Выполнение работ по взаимодействию с потребителями в процессе оказания услуг по продаже автотранспортных средств	Экспертное наблюдение и оценка результатов практических работ. Экзамен квалификационный
ПК 1.2. Осуществлять техническое обслуживание автотранспортных средств.	Правильность выполнения работ по осуществлению проведения технического обслуживания автотранспортных средств в соответствии с установленными регламентами с соблюдением правил безопасности труда, санитарными нормами	Тестирование. Оценка результатов выполнения тестовых заданий
	Правильность выполнения работ по техническому обслуживанию автотранспортных средств в соответствии с установленными регламентами с соблюдением правил безопасности труда, санитарными нормами	Экспертное наблюдение и оценка результатов практических работ. Экзамен квалификационный

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Обоснованность постановки цели, выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач; Адекватная оценка и самооценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач	Интерпретация результатов наблюдения за деятельностью обучающихся в процессе освоения образовательной программы.
ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	Использование различных источников, включая электронные ресурсы, медиа ресурсы, Интернет-ресурсы, периодические издания по специальности для решения профессиональных задач	Экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ по учебной и производственной практикам. Экзамен
ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях	Демонстрация ответственности за принятые решения, обоснованность самоанализа и коррекции результатов собственной работы	квалификационный
ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде	Взаимодействию с коллективом и руководством в соответствии с установленными регламентами с соблюдением правил безопасности труда, санитарными нормами	
ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках	Эффективное использование и применение технологической документации по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств	

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**

Сертификат 151325621799860972593249704829105498913750279233

Владелец Романченко Дмитрий Владимирович

Действителен с 17.03.2025 по 17.03.2026